

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0911005002

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำฝาง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 14 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 แม่ข่า ตำบล แม่ข่า อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	517439	Y(UTM)	2188083	X(UTM)	517439	Y(UTM)	2188083	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		40.0		4.0		1:2		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		30.0		4.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		6.0		4.0		ความยาวช่องตอม่อ	6.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	5 ช่อง	
- กรณีท้อลอด		ท้อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท้อ	- ช่อง
		ท้อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		30.0		4.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ แม่น้ำฝางไม่มีการตาดผิว

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (แม่น้ำฝางมีตะกอนสะสมตลอดช่วง และมีวัชพืช พืชผิวดินปกคลุมตลิ่งของลำน้ำ) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้ไหลระบายมาตามลำน้ำ)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อแต่ละแถว 6.0 m. มีจำนวนตอม่อ 5 แถว ซึ่งมีระยะห่างที่เหมาะสมแล้ว แต่เนื่องจากน้ำแม่ฝางช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 618.02$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $249.75 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี หน้าตัดการระบายน้ำของสะพาน ปัจจุบันเพียงพอที่จะระบายน้ำหลากได้พอสมควรแล้ว จึงพิจารณาขุดลอกเอาตะกอนทราย และเศษกิ่งไม้ ออกก่อนฤดูน้ำหลาก และวางมาตรการการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสม

รูปภาพประกอบ

