

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0911001002

ชื่อลำน้ำ เหมืองแมงอน เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแมงอน/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกอก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 14 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 สบข่า ตำบล แม่ข่า อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	517046	Y(UTM)	2189755	X(UTM)	517046	Y(UTM)	2189755					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.0		2.0		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		1.5		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีทอลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		ฝายแบ่งน้ำจากห้วยแมงอน										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		1.0		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำห้วยไม่มีการตาดผิว
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ผักตบชวาเติบโตเต็มผิวน้ำ) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปฏิภูล อื่นๆ (ฝายน้ำล้นมักจะมีสิ่งปฏิภูลไหลมาติดช่วงหน้าฝน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีโครงสร้างแบ่งน้ำมาจากฝายแมงอนของกรมทรัพยากรน้ำเพื่อส่งน้ำเข้าคลองส่งน้ำ ช่วงน้ำหลากไม่สามารถควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลเข้าคลองส่งน้ำได้ น้ำจึงไหลล้นเข้าคลอง และตลิ่งมีระดับต่ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 32.2$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี
ทำให้มีปริมาณน้ำไหลเข้าคลองส่งน้ำมาก เกินศักยภาพของคลองส่งน้ำ เกิดน้ำท่วมชุมชนสองข้างคลอง	ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำ และสร้างคันกันน้ำเพิ่มระดับตลิ่งเพื่อควบคุมไม่ให้น้ำแมงอนไหลข้ามเข้าลำเหมืองในช่วงน้ำหลากเกินความจุลำน้ำ โดยพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบายน้ำผ่านประตูน้ำสูงสุด 2.00 ลบ.ม./วินาที

รูปภาพประกอบ

