

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0911001006

ชื่อลำน้ำ เหมืองแม่ฮ่อง เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่ฮ่อง/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกอก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 14 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 สบข่า ตำบล แม่ข่า อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	517611	Y(UTM)	2189799	X(UTM)	517611	Y(UTM)	2189799					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.0		2.0		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.0		1.5		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	20.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.0		1.5		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลำน้ำไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำน้ำมีการสะสมของตะกอนตลอดช่วง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากไม่สามารถควบคุมปริมาณน้ำที่ไหลเข้าคลองส่งน้ำได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 33.05$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี
ทำให้มีปริมาณน้ำไหลเข้าคลองส่งน้ำมากเกินไปเกินศักยภาพของคลองส่งน้ำ ส่งผลให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากตำแหน่งนี้ได้ทัน	หลังจากการก่อสร้างประตูปรับน้ำเพื่อควบคุมน้ำจากฝายโดยพิจารณาให้น้ำผ่านประตูปรับน้ำได้ 2.00 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นท่อลอดเดิมสามารถรองรับน้ำได้ แต่ควรทำการขุดลอกลำน้ำตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ไหลช่วงหน้าฝน ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

