

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0905014001

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่งอน เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 13 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 สันติพัฒนา ตำบล แม่สูน อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	516402	Y(UTM)	2189804	X(UTM)	516402	Y(UTM)	2189804	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5.0		2.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	4.0 เมตร	สูง	2.0 เมตร	ยาว	4.0 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ ลำห้วยแม่งอนไม่มีการตาดม มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายังเบื้องต้น
มีท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความสูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 31.9 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.5 m ³ /s Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 30 เปอร์เซ็นต์ จาก 55.00 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นห้วยสายเล็กที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 16.50 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีหน้าตัดกว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันข้าง 1:2 ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

