

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0905005002

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่งอน เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 13 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ล้องอ้อ ตำบล แม่สูน อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	517617	Y(UTM)	2190752	X(UTM)	517617	Y(UTM)	2190752	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5.0		2.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.0 เมตร	สูง	2.0 เมตร	ยาว	4.0 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ ลำห้วยแม่งอนไม่มีการตาดม มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (หญ้า และตะกอนสะสมในลำน้ำ)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดเหลี่ยม ขนาดความกว้าง 2.00 เมตร ความสูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ในบริเวณนั้น	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 37.03 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.5 m ³ /s Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 30 เปอร์เซ็นต์ จาก 55.00 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นห้วยสายเล็กที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 16.50 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีหน้าตัดกว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันข้าง 1:2

รูปภาพประกอบ

