

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM0901007001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ใจ/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกม ประเภทย่อย ลำน้ำห้วย วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ศรีดอนชัย ตำบล เวียง อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	521281	Y(UTM)	2202570	X(UTM)	521281	Y(UTM)	2202570	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.0		2.0		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		2.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.50 เมตร	สูง	1.50 เมตร	ยาว	6.00 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		2.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ตาดผิว ลำเหมืองกลางมีการตาดผิวคอนกรีตในช่วงดังกล่าว

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง มาก
ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
เป็นลำน้ำที่รับน้ำจากลำน้ำแม่ใจ มีท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.50 เมตร ความสูง 1.50 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็ก ช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 70.19 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 70.4 m ³ /s Return period = 50 ปี (คิดอัตราการไหลออกแบบ 20 เปอร์เซนต์ จากอัตราการไหลสูงสุด 70.40 ลบ.ม./วินาที เท่ากับ 14.20 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นคลองส่งน้ำที่แยกจากลำน้ำแม่ใจ) เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหน้าตัด มีความกว้าง 3.00 เมตร ความลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันข้าง 1:1 ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

