

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0901005001

ชื่อลำน้ำ น้ำใจ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบล หนองนูน ตำบล เวียง อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	522896	Y(UTM)	2202308	X(UTM)	522896	Y(UTM)	2202308	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.0		3.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		7.0		2.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		6.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ	5.00 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	3 ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		7.0		2.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ  
ลำน้ำไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำน้ำมีการสะสมของตะกอนที่ท้องน้ำอย่างหนาแน่น )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดเล็กเกินไป ช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 84.15 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 61.93 m <sup>3</sup> /s Return period = 50 ปี เนื่องจากถูกแบ่งน้ำเข้าคลองส่งน้ำแล้ว 20 เปอร์เซ็นต์ดังนั้นจะเหลือน้ำในลำน้ำแม่ใจ 80 เปอร์เซ็นต์ ใช้ปริมาณน้ำออกแบบที่ 61.93 ลบ.ม./วินาที ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำช่วงน้ำหลากได้ โดยมีหน้าตัดกว้าง 7.00 เมตร ลึก 2.50 ความลาดชันตลิ่ง 1:1

# รูปภาพประกอบ

