

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0901001001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 หนองต๋ม ตำบล เวียง อำเภอ ฝาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	524137	Y(UTM)	2204673	X(UTM)	524137	Y(UTM)	2204673
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.0		1.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว ลำน้ำไม่มีการตัดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ลำน้ำมีการสะสมของตะกอนอย่างหนาแน่น )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ สิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ และด้านท้ายน้ำมีการวางท่อทดแทนลำน้ำเดิม ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.79 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.8 กิโลเมตร H = 65 เมตร C = 0.15 tc = 0.15 ชั่วโมง l = 110 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 2.42 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี  เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ มีขนาดความกว้าง 0.80 เมตร ความสูง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง พร้อมกับร่องนอนท่อที่วางทดแทนลำน้ำเดิม  และก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยูขนาดความกว้าง 1.50 เมตร ความลึก 1.00 เมตร จนบรรจบกับลำน้ำสายหลัก ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

# รูปภาพประกอบ

