

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0901003001

ชื่อลำน้ำ น้ำใจ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 หนองอิง|หนองโฮง|เตาดิน ตำบล เวียง อำเภอ ผาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	522376	Y(UTM)	2202728	X(UTM)	522376	Y(UTM)	2202728	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.0		3.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		7.0		2.5		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		6.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ	5.00 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	2 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		7.0		2.5		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ
ตัดผิว ลำน้ำช่วงที่ไหลผ่านชุมชนมีการตัดผิวด้วยคอนกรีต
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ อื่นๆ (เศษกิ่งไม้ไหลระบายตามลำน้ำช่วงหน้าฝน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน
สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหabeื้องต้น
สะพานกั้นลำน้ำใจ มีระยะห่างระหว่างตอม่อ 5.0 m. ซึ่งมีระยะที่ไม่เหมาะสมสำหรับการระบายน้ำช่วงหน้าฝน ประกอบกับลำน้ำใจมักจะพัดพาสิ่งปฏิกูลไหลมาติดตอม่อสะพาน ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากตำแหน่งนี้ได้ทัน ส่งผลให้น้ำเอ่อล้นช่วงหน้าฝน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 83.59 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 61.93 m ³ /s Return period = 50 ปี เนื่องจากบริเวณดังกล่าว ลำน้ำไหลผ่านชุมชนเมืองซึ่งขยายหน้าตัดยาก ปัจจุบันมีการตัดผิวคอนกรีตเพื่อเพิ่มศักยภาพการไหล และหน้าตัดสะพานดังกล่าวใกล้เคียงกับขนาดที่จะรับปริมาณน้ำได้ ดังนั้นควรขุดลอกและดูแลรักษาสภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าว ให้พร้อมรับปริมาณน้ำหลาก

รูปภาพประกอบ

