

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0901003002

ชื่อลำน้ำ น้ำใจ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 หนองอิง|หนองโฮง|เตาดิน

ตำบล เวียง

อำเภอ ฝาง

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	522749	Y(UTM)	2202272	X(UTM)	522749	Y(UTM)	2202272					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.0		3.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		7.0		2.5		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		6.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ	5.00	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	3	ช่อง				
- กรณีทอลอด		ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนทอ	-	ช่อง	
		ทอเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนทอ
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		7.0		2.5		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลำน้ำใจมีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4
ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีตะกอนสะสมในลำน้ำ) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้ไหลมาตามลำน้ำ)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน
สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหabeื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดเล็กเกินไป ช่วงน้ำหลากลำน้ำใจ จะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 83.87$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $61.93 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไหลผ่านเมืองซึ่งขยายหน้าตัดยากปัจจุบันมีการตาดคอนกรีตเพื่อเพิ่มศักยภาพการไหล และหน้าตัดสะพานดังกล่าวใกล้เคียงกับขนาดที่จะรับปริมาณน้ำได้ ดังนั้นควรขุดลอก และดูแลรักษาสภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้พร้อมรับปริมาณน้ำหลาก

รูปภาพประกอบ

