

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM0910014001

ชื่อลำน้ำ ห้วยไคร้

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 10 กันยายน 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 สันตอยนาค

ตำบล แม่คะ

อำเภอ ฝาง

จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	529835	Y(UTM)	2189267	X(UTM)	529835	Y(UTM)	2189267					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10.0		4.0		1:2						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		7.0		3.0		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		6.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ	5.00	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	4	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		7.0		3.0		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การลาดผิวของลำน้ำ ไม่ลาดผิว

วัสดุที่ใช้ลาดผิวของลำน้ำ

ลำห้วยไคร้ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายังเบื้องต้น
สะพานมีความยาวระหว่างตอม่อ 5.0 m. ซึ่งมีความกว้างเหมาะสมแล้ว แต่ช่วงน้ำหลากลำห้วยไคร้จะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดน้อยลง ส่งผลให้เกิดน้ำเอ่อท่วมพื้นที่ด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 55.44$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $72.93 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี สะพานมีระยะห่างของช่วงตอม่อที่เหมาะสมแล้ว แต่ก่อนเข้าสู่ช่วงหน้าฝน ควรมีการกำจัดสิ่งปฏิกูลต่างๆที่ไหลมาติดตอม่อสะพาน เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ต้องการระบายช่วงหน้าฝน

รูปภาพประกอบ

