

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM2102018001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำฝาง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 8 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 18 เวียงผาพัฒนา ตำบล ศรีดงเย็น อำเภอ ไชยปราการ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	519671	Y(UTM)	2163550	X(UTM)	519671	Y(UTM)	2163550	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.0		3.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10.0		3.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		3.00		3.00		ความยาวช่องตอม่อ	6.00 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	3 ช่อง	
- กรณีท้อลอด		ท้อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท้อ	- ช่อง
		ท้อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก และไม่มีความกว้าง 15.0 เมตร						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10.0		3.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ แม่น้ำฝางไม่มีการตาดผิว ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (แม่น้ำฝางมีตะกอนสะสมในลำน้ำ) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานคสล. และไม่มี ความกว้าง 15 เมตร มีหน้าตัดเล็กเกินไป ทำให้ในช่วงน้ำหลากลำน้ำจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูลไหลมาติดตอม่อจนทำให้การระบายน้ำเป็นไปได้ช้า ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ทางด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 96.87 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 83.34 m ³ /s Return period = 25 ปี สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อเหมาะสมแล้ว แต่เนื่องจากการสะสมของสิ่งปฏิกูลต่างๆในช่วงหน้าฝน ดังนั้นจึงควรทำการขุดลอกแม่น้ำ เพื่อให้มีหน้าตัดการระบายน้ำรองรับปริมาณน้ำในช่วงหน้าฝนได้ทัน

รูปภาพประกอบ

