

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM2102005002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยชอย9 เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 8 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 อาย ตำบล ศรีดงเย็น อำเภอ ไชยปราการ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	515571	Y(UTM)	2176817	X(UTM)	515651	Y(UTM)	2176838					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.0		1.5		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		1.0		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60	เมตร	ยาว	100.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.0		1:1						

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ
 ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว ลำเหมืองไม่มีการคาดผิว
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
 สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ
 > โดยธรรมชาติ -
 > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม
 ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -
 โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล
 สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง และมีการวางท่อทับแนวลำน้ำเดิม ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.14 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.33 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.15 tc = 0.24 ชั่วโมง l = 110 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.63 m ³ /s Return period = 10 ปี เปลี่ยนขนาดท่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ โดยใช้ท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

