

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1003004002

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำฝาง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 20 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 สันตันหม้อ ตำบล สันตันหม้อ อำเภอ แม่อาย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	529674	Y(UTM)	2208441	X(UTM)	531049	Y(UTM)	2210090					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		7.0		2.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		6.0		2.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		2.0		1.8		วางระบายน้ำรูปตัวยู						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		7.0		2.5		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

วางระบายน้ำรูปตัวยูตาดผิวคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก การถมดิน อื่นๆ (คลองส่งน้ำของกรมชลประทาน)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
คลองส่งน้ำแยกจากแม่น้ำฝางไหลมารวมกับลำเหมืองอีกเส้น เป็นคลองส่งน้ำรูปตัวยู มีขนาดความกว้าง 2.00 เมตร ความลึก 1.80 เมตร มีหน้าตัดที่เล็กเกินไปไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 1613.94 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 407.68 m ³ /s Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 15 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นคลองส่งน้ำที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก และมีลำเหมืองไหลมารวมกันอีก 1 เส้น) วางระบายน้ำเดิมไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ดังนั้นจึงควรก่อสร้างวางระบายน้ำรูปตัวยูใหม่ กำหนดให้มีขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความลึก 2.00 เมตร ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

