

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1002013001

ชื่อลำน้ำ ห้วยปู่หมื่น เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 17 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 13 ศรีบุญเรือง ตำบล แม่สาว อำเภอ แม่เอย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	525754	Y(UTM)	2209789	X(UTM)	525754	Y(UTM)	2209789	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5.0		2.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		1.5		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.5 เมตร	สูง	1.5 เมตร	ยาว	4.0 เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		1.5		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิววัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำห้วยมีการตาดผิวคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
 - > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน
- สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขเบื้องต้น
ลำน้ำมีชุมชนทั้งสองข้างมีหน้าตัดแคบไม่สามารถรองรับอัตราการไหลสูงสุดได้ และมีท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.50 เมตร ความสูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนนช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 24.14 ตารางกิโลเมตร L0 = 16.5 กิโลเมตร H = 1265 เมตร C = 0.15 tc = 1.55 ชั่วโมง l = 45 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 30.2 m ³ /s Return period = 10 ปี ขยายความกว้างของลำน้ำ และเปลี่ยนโครงสร้างท่อลอดให้สอดคล้องกับขนาดลำน้ำที่ขยาย เพื่อรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

