

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1004007001

ชื่อลำน้ำ ห้วยसान เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 16 กันยายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 แม่เมืองน้อย ตำบล แม่่นาวาง อำเภอ แม่่อาย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	544528	Y(UTM)	2213018	X(UTM)	544528	Y(UTM)	2213018					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		7.0		2.0		1:2						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		5.0		2.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		ฝายน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้าง 4.0 เมตร										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		2.0		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว ลำห้วยसानไม่มีการตาดผิว
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายน้ำล้น)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
ฝายมาตรฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างของตัวฝาย 4.00 เมตร กีดขวางทางน้ำทำให้เศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล ไหลมาติดในช่วงน้ำหลาก จนส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.26 ตารางกิโลเมตร L0 = 5.17 กิโลเมตร H = 700 เมตร C = 0.15 tc = 0.51 ชั่วโมง l = 45 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 15.45 m ³ /s Return period = 10 ปี
	ขุดลอกหน้าตัดทางน้ำเปิดใหม่ ให้มีขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความลึก 2.00 เมตร ความลาดชันตลิ่ง 1:2 และส่วนของท่อลอดเหลี่ยมเปลี่ยนเป็นโครงสร้างสะพาน ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

