

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM1004008002

ชื่อลำน้ำ เหมืองห้วยม่วง เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยม่วง/แม่น้ำฝาง/แม่กก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 16 กันยายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ห้วยม่วง ตำบล แม่นาววาง อำเภอ แม่อาย จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |                   |         | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |                  |         |          |   |      |          |   |
|---|------------|-------------------|---------|-------------------|--------|------------------|---------|----------|---|------|----------|---|
| X(UTM)                                      | 532594     | Y(UTM)            | 2208418 | X(UTM)            | 532594 | Y(UTM)           | 2208418 |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)      |         | ลึก (เมตร)        |        | ความชันตลิ่ง     |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | 1.5               |         | 1.5               |        | 1:1              |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | 1.5               |         | 1.5               |        | 1:1              |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |                   |         |                   |        |                  |         |          |   |      |          |   |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -                 |         | -                 |        | -                |         |          |   |      |          |   |
| - สะพาน                                     |            | -                 |         | -                 |        | ความยาวช่องตอม่อ | -       | เมตร     |   |      |          |   |
|   |            |                   |         |                   |        | จำนวนตอม่อ       | -       | ช่อง     |   |      |          |   |
| - กรณีท่อลอด                                | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง | 1.0     | เมตร              | ยาว    | 7.0              | เมตร    | จำนวนท่อ | 2 | ช่อง |          |   |
|   | ท่อเหลี่ยม | กว้าง             | -       | เมตร              | สูง    | -                | เมตร    | ยาว      | - | เมตร | จำนวนท่อ | - |
| - อื่นๆ                                     |            | -                 |         | -                 |        | -                |         | -        |   | -    |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | 1.5               |         | 1.5               |        | 1:1              |         |          |   |      |          |   |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิววัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำห้วยมีการตาดผิวคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  | แนวทางและวิธีการแก้ไขเบื้องต้น  |
|--|---|
| ท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ของคลองส่งน้ำที่รับน้ำจากฝายห้วยม่วง ซึ่งท่อลอดมีขนาดหน้าตัดที่เล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำช่วงหน้าฝนได้ทัน อีกทั้งในลำห้วยมีวัชพืช และตะกอนสะสมตลอดช่วง | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>$A = 37.19$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $7.56 \text{ m}^3/\text{s}$<br>Return period = 25 ปี<br>(คิดปริมาณน้ำ 15 เปอร์เซ็นต์ จาก 50.42 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากคลองส่งน้ำที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 7.56 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยม ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ โดยกำหนดให้มีขนาดความกว้าง 1.00 เมตร ความสูง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.002 |

# รูปภาพประกอบ

