

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1502009001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาขาแม่ท่าช้าง เป็นสาขาของแม่น้ำ
 เป็นสาขาของแม่น้ำ
 ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 30 มิถุนายน 2564
 ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 สันทรายพัฒนา ตำบล หอนงแก้ว อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	493077	Y(UTM)	2066394	X(UTM)	493077	Y(UTM)	2066394
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.0		2.0		วางระบายคอนกรีตรูปตัวยู	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.0		2.0		วางระบายคอนกรีตรูปตัวยู	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.0 เมตร	สูง	1.5 เมตร	ยาว	5.0 เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.8		2.0		วางระบายคอนกรีตรูปตัวยู	

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ คาดผิว วางระบายคาดผิวคอนกรีตระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร ต่อจากนั้นเป็นลำเหมืองผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง ปานกลาง ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ไม่มีวัชพืชเนื่องจากเป็นรางคอนกรีต (มีวัชพืชขึ้นด้านหน้าท่อลอดในปริมาณที่ไม่เยอะ) แต่มีตะกอนสะสมที่ท้องลำเหมือง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน อื่นๆ (ท่อลอดมีระดับต่ำกว่าระดับตลิ่งของรางระบาย ทำให้หน้าตัดการระบายน้ำลดลงที่ตำแหน่งนี้)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลหอนงแก้ว

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายังเบื้องต้น
---------------------------	--

<p>มีลักษณะเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.0 m. ความลึก 1.5 m.จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนชนบทหมายเลข ชม.2001 เป็นท่อลอดของลำเหมืองแม่ท่าช้าง โดยท่อลอดเหลี่ยมนี้มีความลึกน้อยกว่าความลึกของลำเหมืองแม่ท่าช้าง โดยลำเหมืองแม่ท่าช้างมีความกว้าง 2.0 m. ความลึก 2.0 m. อีกทั้งด้านท้ายน้ำของท่อลอดนี้</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.97$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.15$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.37$ $t_c = 1.24$ ชั่วโมง $I = 63.8$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $3.41 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี</p>
<p>ขนาดความกว้างของลำเหมืองพญาบานันลดลงเป็น 1.8 m. ความลึก 2.0m. ประกอบกับตำแหน่งด้านเหนือน้ำของท่อลอดมีเนินตะกอนที่มีวัชพืชขึ้นอยู่หนาแน่น ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าท่อลอดเหลี่ยม และมีแนวรั้วกำแพงคอนกรีตรุกเข้ามาในลำเหมืองแม่ท่าช้าง ทำให้ขนาดหน้าตัดของท่อลอดเหลี่ยมเล็กลงไป ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำเหมืองได้ทัน</p>	<p>ขยายหน้าตัดลำเหมืองช่วงที่มีการรูก้ำลอดช่วง ประกอบกับขุดลอกเอาเนินดินหน้าปากท่อลอดเหลี่ยมออก และทำการขยายหน้าตัดของท่อลอดเหลี่ยมให้ใหญ่ขึ้น โดยใช้ท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 2.1 m. เท่ากับขนาดของลำเหมืองแม่ท่าช้างบริเวณนี้ จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

รูปภาพประกอบ

