

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM1511011001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยเสียน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ  
 ลำเหมืองบ่อ/ลำเหมืองแม่ท่าช้าง/ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 เวียงดง ตำบล น้ำแพร่ อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |                   |         | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |                  |         |          |   |      |          |   |
|---|------------|-------------------|---------|-------------------|--------|------------------|---------|----------|---|------|----------|---|
| X(UTM)                                      | 490098     | Y(UTM)            | 2070358 | X(UTM)            | 490098 | Y(UTM)           | 2070358 |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)      |         | ลึก (เมตร)        |        | ความชันตลิ่ง     |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | 1.0               |         | 1.8               |        | 1:1              |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | 0.5               |         | 0.5               |        | 1:1              |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |                   |         |                   |        |                  |         |          |   |      |          |   |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -                 |         | -                 |        | -                |         |          |   |      |          |   |
| - สะพาน                                     |            | -                 |         | -                 |        | ความยาวช่องตอม่อ | - เมตร  |          |   |      |          |   |
|   |            |                   |         |                   |        | จำนวนตอม่อ       | - ช่อง  |          |   |      |          |   |
| - กรณีท่อลอด                                | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง | 0.40    | เมตร              | ยาว    | 4.0              | เมตร    | จำนวนท่อ | 1 | ช่อง |          |   |
|   | ท่อเหลี่ยม | กว้าง             | -       | เมตร              | สูง    | -                | เมตร    | ยาว      | - | เมตร | จำนวนท่อ | - |
| - อื่นๆ                                     |            | -                 |         | -                 |        | -                |         | -        |   | -    |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | 1.0               |         | 1.8               |        | 1:1.5            |         |          |   |      |          |   |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ  
 ไม่ตัดผิว ลำห้วยที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำไม่มีการตัดผิว เป็นลำห้วยผิวดิน  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย  
 2-4 ปีครั้ง

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (ลำห้วยมีตะกอนเยอะเนื่องจากมีช่วงน้ำไหลหลาก บ่อยครั้ง และด้านท้ายน้ำลำเหมืองบ่อมีวัชพืชเติบโต ตลอดช่วง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหาลำน้ำ ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น   |
|--|--|
| <p>ท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 m. จำนวน 1 ช่อง ประกอบกับทางน้ำมีตะกอนและวัชพืชขึ้นอย่างหนาแน่น ทำให้ขนาดของท่อลอดไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ อีกทั้งทางน้ำเป็นทางน้ำเก่าที่ปัจจุบันนี้เหลือความกว้างท้องน้ำเหลือเพียง 0.50 m. ความลึก 0.50 m. ความลาดชันตลิ่ง 1:1 โดยที่ลำน้ำเดิมมีความกว้างท้องน้ำประมาณ 1.0 m. ความลึก 1.8 m. ความลาดเอียงของตลิ่ง 1:1 ซึ่งปัจจุบันลำน้ำนี้ได้กลายเป็นถนนสำหรับเข้าที่อยู่อาศัยของชาวบ้าน มีสาเหตุมาจากบริเวณด้านเหนือของตำแหน่งที่ทำการสำรวจนี้ ได้มีการขุดเป็นบ่อดินเพื่อนำดินไปขาย ทำให้มีน้ำปริมาณมากไหลลงบ่อดินรางที่ขุดไว้ จนมีปริมาณน้ำที่ไหลเมื่อเกิดฝนตกก็จะไหลตามลำน้ำเดิมนี้</p> | <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br/> <math>A = 1.36</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 1.13</math> กิโลเมตร <math>H = 205</math> เมตร <math>C = 0.3</math><br/> <math>tc = 0.17</math> ชั่วโมง <math>I = 118.78</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>1.6 \text{ m}^3/\text{s}</math><br/>           Return period = 5 ปี</p> <p>ทำการขยายท่อลอดถนนให้มีขนาดใหญ่ขึ้น โดยการเปลี่ยนเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 1 ช่อง และทำการขุดลอกเอาตะกอน และวัชพืชออกจากทางน้ำ ประกอบกับขุดลอกให้มีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของทางน้ำที่ใหญ่ขึ้น มีแนวตามทิศทางของทางน้ำเดิมในอดีต เพื่อให้สามารถระบายได้ดียิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p> |

# รูปภาพประกอบ

