

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1511011001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยเสียน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ
 ลำเหมืองบ่อ/ลำเหมืองแม่ท่าช้าง/ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 เวียงดง ตำบล น้ำแพร่ อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	490098	Y(UTM)	2070358	X(UTM)	490098	Y(UTM)	2070358					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.5		0.5		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.40	เมตร	ยาว	4.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ
 ไม่ตัดผิว ลำห้วยที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำไม่มีการตัดผิว เป็นลำห้วยผิวดิน
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย
 2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (ลำห้วยมีตะกอนเยอะเนื่องจากมีช่วงน้ำไหลหลาก บ่อยครั้ง และด้านท้ายน้ำลำเหมืองบ่อมีวัชพืชเติบโต ตลอดช่วง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหามา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 m. จำนวน 1 ช่อง ประกอบกับทางน้ำมีตะกอนและวัชพืชขึ้นอย่างหนาแน่น ทำให้ขนาดของท่อลอดไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ อีกทั้งทางน้ำเป็นทางน้ำเก่าที่ปัจจุบันนี้เหลือความกว้างท้องน้ำเหลือเพียง 0.50 m. ความลึก 0.50 m. ความลาดชันตลิ่ง 1:1 โดยที่ลำน้ำเดิมมีความกว้างท้องน้ำประมาณ 1.0 m. ความลึก 1.8 m. ความลาดเอียงของตลิ่ง 1:1 ซึ่งปัจจุบันลำน้ำนี้ได้กลายเป็นถนนสำหรับเข้าที่อยู่อาศัยของชาวบ้าน มีสาเหตุมาจากบริเวณด้านเหนือของตำแหน่งที่ทำการสำรวจนี้ ได้มีการขุดเป็นบ่อดินเพื่อนำดินไปขาย ทำให้มีน้ำปริมาณมากไหลลงบ่อดินรางที่ขุดไว้ จนมีปริมาณน้ำที่เหลือเมื่อเกิดฝนตกก็จะไหลตามลำน้ำเดิมนี้</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.36$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 1.13$ กิโลเมตร $H = 205$ เมตร $C = 0.3$ $tc = 0.17$ ชั่วโมง $I = 118.78$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $1.6 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี</p> <p>ทำการขยายท่อลอดถนนให้มีขนาดใหญ่ขึ้น โดยการเปลี่ยนเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 1 ช่อง และทำการขุดลอกเอาตะกอน และวัชพืชออกจากทางน้ำ ประกอบกับขุดลอกให้มีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของทางน้ำที่ใหญ่ขึ้น มีแนวตามทิศทางของทางน้ำเดิมในอดีต เพื่อให้สามารถระบายได้ดียิ่งขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

รูปภาพประกอบ

