

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1511001001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองแม่ซึก เป็นสาขาของแม่น้ำ  
 ลำเหมืองแม่ท่าช้าง/ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564  
 หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านบ่อ ตำบล น้ำแพร่ อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	490881	Y(UTM)	2068230	X(UTM)	490881	Y(UTM)	2068230	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.5		2.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.0 เมตร	สูง	2.0 เมตร	ยาว	4.0 เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		ท่อเหลี่ยมวางซ้อนทับกันกับท่อเหลี่ยมที่มีความกว้าง 4.0 m. ความลึก 2.0 m.						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		1.8		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ  
 ไม่คาดผิว ลำเหมืองแม่ซึกไม่มีการคาดผิวปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช  
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง ปานกลาง  
 ทุกปี

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (วัชพืชผิวน้ำและตะกอนสะสมตลอดช่วงของลำเหมืองแม่ซึก )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
 สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (สะพานมีลักษณะเป็นท่อลอดเหลี่ยม 2 แถววางซ้อนทับกันเยื้องกันกับแนวการไหลของลำเหมือง  
 และมีตอม่อของท่อลอดดักจับสิ่งปฏิกูลที่ไหลมาตามลำเหมืองแม่ซึก)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลน้ำแพร่พัฒนา

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานลำเหมืองแม่ซึก มีช่วงรอยต่อจากการขยายถนน มีลักษณะโครงสร้างเป็นท่อเหลี่ยมลอดถนนเชื่อมต่อกัน โดยมีด้านที่เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.0 m. ความลึก 2.0 m. จำนวน 2 ช่อง เชื่อมต่อกับท่อลอดความกว้าง 4.0 m.	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $8.34 \text{ m}^3/\text{s}$
และแนวการวางท่อนี้เยื้องไม่เป็นแนวเดียวกันกับแนวของลำเหมืองแม่ซึก ประกอบกับลำเหมืองแม่ซึกมีวัชพืช และตะกอนหนาแน่นเป็นปริมาณมาก ทำให้น้ำที่ไหลผ่านท่อลอดไม่สามารถระบายได้ทัน	เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 2.1 m. 2 แถววางซ้อนทับกัน โดยให้มีแนวการวางท่อตามทิศทางของลำเหมืองเดิม โดยที่ตามวันเวลาที่ทำการสำรวจ ทาง ทต.น้ำแพร่พัฒนา แจ้งว่าได้มีแผนวางท่อลอดให้เป็นไปตามทิศทางของลำเหมือง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

# รูปภาพประกอบ

