

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1511002001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองแม่ท่าช้าง เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองพญาบ้าน ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ศาลา ตำบล น้ำแพร่ อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	491097	Y(UTM)	2068039	X(UTM)	491097	Y(UTM)	2068039					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.5		3.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		3.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		4.0		2.5		ความยาวช่องตอม่อ	10.0	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	2	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง		
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		2.5		ลำเหมืองแม่ท่าช้างและลำเหมืองจอมทอง		มีลักษณะเป็นรางระบายน้ำลาดผิวคอนกรีตรูปตัวยู				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลำเหมืองแม่ท่าช้างก่อนไหลเข้าสะพานปกคลุมด้วยผิวดิน เมื่อไหลออกมีลักษณะปกคลุมด้วยคอนกรีตทั้ง 2 สาย

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ด้านเหนือลำน้ำแม่ท่าช้างปกคลุมด้วยผิวดินทำให้มีวัชพืช

> โดยธรรมชาติ และตะกอนสะสมอย่างเห็นได้ชัด สำหรับด้านท้ายน้ำในช่วงที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำได้มีการตาดผิวคอนกรีต ทำให้ไม่มีวัชพืชแต่มีการสะสมของตะกอน)

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (คอสะพานมีระดับที่ต่ำกว่าระดับตลิ่งของลำเหมืองแม่ท่าช้าง)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีสะพานข้ามลำเหมืองแม่ท่าช้าง ซึ่งมีความกว้างของตัวสะพาน 10.0 m. ความลึก 2.5 m. ไม่มีแถวของตอม่ออยู่กลางลำเหมือง แต่คอสะพานอยู่ต่ำกว่าตลิ่งของลำเหมือง โดยที่ด้านท้ายน้ำลำเหมืองแม่ท่าช้าง แบ่งออกเป็น 2 สาย ซึ่งมีพื้นที่ดินส่วนบุคคลอยู่เป็นเกาะกลางลำเหมืองที่แยกออก เมื่อปริมาณน้ำมีมากในลำเหมืองแม่ท่าช้าง น้ำจะเกิดการเอ่อท่วมพื้นที่บริเวณนี้ โดยที่น้ำในลำเหมืองจะไหลเต็มลำเหมืองจนถึงคอสะพาน ประกอบกับลำเหมืองแม่ท่าช้างบริเวณนี้ไม่ได้รับการขุดลอก ทำให้มีตะกอน และวัชพืชเป็นปริมาณมากด้านเหนือลำน้ำ แต่ด้านท้ายน้ำลำเหมืองแม่ท่าช้างได้ทำเป็นผนังคอนกรีตเพื่อป้องกันน้ำท่วม	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $37.42 \text{ m}^3/\text{s}$
	เนื่องจากคอสะพานกีดขวางระดับของตลิ่งของลำเหมืองแม่ท่าช้าง ลังเกตุได้จากเมื่อน้ำเอ่อล้นลำเหมือง ปริมาณน้ำจะไหลจนถึงคอสะพาน อีกทั้งลำเหมืองแม่ท่าช้างมี วัชพืช และตะกอนเป็นปริมาณมาก วิธีการแก้ไขควรขุดลอกลำเหมืองให้มีหน้าตัดการระบายน้ำที่เพิ่มมากขึ้น และทำเป็นผนังคอนกรีตให้ลำเหมืองมีความลึกมากขึ้น หรือรื้อสะพานแล้วก่อสร้างให้คอสะพานมีระดับเดียวกับกับตลิ่งของลำเหมืองแม่

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

รูปภาพประกอบ

