

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM1511002001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองแม่ท่าช้าง เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองพญาบ้าน ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ศาลา ตำบล น้ำแพร่ อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา | | | | พิกัดสิ้นสุดปัญหา | | | | | | | | |
|---|--------|--------------|--------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|---------|--|-----|------|------|----------|
| X(UTM) | 491097 | Y(UTM) | 2068039 | X(UTM) | 491097 | Y(UTM) | 2068039 | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา | | กว้าง (เมตร) | | ลึก (เมตร) | | ความชันตลิ่ง | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา | | 1.5 | | 3.0 | | 1:1.5 | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา | | 1.0 | | 3.0 | | 1:1.5 | | | | | | |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา | | | | | | | | | | | | |
| - ทางน้ำเปิด | | - | | - | | - | | | | | | |
| - สะพาน | | 4.0 | | 2.5 | | ความยาวช่องตอม่อ | 10.0 | เมตร | | | | |
| | | | | | | จำนวนตอม่อ | 2 | ช่อง | | | | |
| - กรณีท่อลอด | | ท่อกลม | เส้นผ่านศูนย์กลาง- | เมตร | ยาว | - | เมตร | จำนวนท่อ | - | ช่อง | | |
| | | ท่อเหลี่ยม | กว้าง | - | เมตร | สูง | - | เมตร | ยาว | - | เมตร | จำนวนท่อ |
| - อื่นๆ | | - | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา | | 3.0 | | 2.5 | | ลำเหมืองแม่ท่าช้างและลำเหมืองจอมทอง | | มีลักษณะเป็นรางระบายน้ำลาดผิวคอนกรีตรูปตัวยู | | | | |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ
ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลำเหมืองแม่ท่าช้างก่อนไหลเข้าสะพานปกคลุมด้วยผิวดิน
เมื่อไหลออกมีลักษณะปกคลุมด้วยคอนกรีตทั้ง 2 สาย

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย
ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ด้านเหนือลำน้ำแม่ท่าช้างปกคลุมด้วยผิวดินทำให้มีวัชพืช

> โดยธรรมชาติ และตะกอนสะสมอย่างเห็นได้ชัด สำหรับด้านท้ายน้ำในช่วงที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำได้มีการตาดผิวคอนกรีต
ทำให้ไม่มีวัชพืชแต่มีการสะสมของตะกอน)

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (คอสะพานมีระดับที่ต่ำกว่าระดับตลิ่งของลำเหมืองแม่ท่าช้าง)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น |
|--|--|
| มีสะพานข้ามลำเหมืองแม่ท่าช้าง ซึ่งมีความกว้างของตัวสะพาน 10.0 m. ความลึก 2.5 m. ไม่มีแถวของตอม่ออยู่กลางลำเหมือง แต่คอสะพานอยู่ต่ำกว่าตลิ่งของลำเหมือง โดยที่ด้านท้ายน้ำลำเหมืองแม่ท่าช้าง แบ่งออกเป็น 2 สาย ซึ่งมีพื้นที่ดินส่วนบุคคลอยู่เป็นเกาะกลางลำเหมืองที่แยกออก เมื่อปริมาณน้ำมีมากในลำเหมืองแม่ท่าช้าง น้ำจะเกิดการเอ่อท่วมพื้นที่บริเวณนี้ โดยที่น้ำในลำเหมืองจะไหลเต็มลำเหมืองจนถึงคอสะพาน ประกอบกับลำเหมืองแม่ท่าช้างบริเวณนี้ไม่ได้รับการขุดลอก ทำให้มีตะกอน และวัชพืชเป็นปริมาณมากด้านเหนือน้ำ แต่ด้านท้ายน้ำลำเหมืองแม่ท่าช้างได้ทำเป็นผนังคอนกรีตเพื่อป้องกันน้ำท่วม | เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาด พื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของ แมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $37.42 \text{ m}^3/\text{s}$ เนื่องจากคอสะพานกต่ำกว่าระดับของตลิ่งของลำเหมืองแม่ท่าช้าง สังเกตได้จากเมื่อน้ำเอ่อล้นลำเหมือง ปริมาณน้ำจะไหลจนถึงคอสะพาน อีกทั้งลำเหมืองแม่ท่าช้างมี วัชพืช และตะกอนเป็นปริมาณมาก วิธีการแก้ไขควรขุดลอกลำเหมืองให้มีหน้าตัดการระบายน้ำที่เพิ่มมากขึ้น และทำเป็นผนังคอนกรีตให้ลำเหมืองมีความลึกมากขึ้น หรือรื้อสะพานแล้วก่อสร้างให้คอสะพานมีระดับเดียวกันกับตลิ่งของลำเหมืองแม่ หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ |

รูปภาพประกอบ

