

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1511009002

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำฝิวจรรยา

เป็นสาขาของแม่น้ำ  
คันคลองชลประทานถนนเลี้ยวเมืองสันป่าตองทางตง

ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง

วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม  
2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 ดอยถ้ำ

ตำบล น้ำแพร่

อำเภอ หางดง

จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |   |         | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |  |         |          |   |      |          |   |
|---|------------|---|---------|-------------------|--------|--|---------|----------|---|------|----------|---|
| X(UTM)                                      | 489669     | Y(UTM)  | 2067916 | X(UTM)            | 489669 | Y(UTM)   | 2067916 |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)  |         | ลึก (เมตร)        |        | ความชันตลิ่ง   |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | -   |         | -                 |        | รางระบายฝิวจรรยาขนาดความกว้าง 0.30 m.<br>ความลึก 0.20 m. |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | -   |         | -                 |        | รางระบายฝิวจรรยาขนาดความกว้าง 0.30 m.<br>ความลึก 0.20 m  |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |   |         |                   |        |  |         |          |   |      |          |   |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -   |         | -                 |        | -  |         |          |   |      |          |   |
| - สะพาน                                     |            | -   |         | -                 |        | ความยาวช่องตอม่อ   | -       | เมตร     |   |      |          |   |
|   |            |   |         |                   |        | จำนวนตอม่อ   | -       | ช่อง     |   |      |          |   |
| - กรณีท่อลอด                                | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง   | 0.40    | เมตร              | ยาว    | 10   | เมตร    | จำนวนท่อ | 1 | ช่อง |          |   |
|   | ท่อเหลี่ยม | กว้าง   | -       | เมตร              | สูง    | -  | เมตร    | ยาว      | - | เมตร | จำนวนท่อ | - |
| - อื่นๆ                                     |            | รับน้ำจากชุมชนลงสู่รางระบายน้ำด้วย ขนาดลึก 0.30 เมตร กว้าง 0.20 เมตร<br>และลงสู่ท่อลอดถนนไปยังคันคลองชลประทาน |         |                   |        |  |         |          |   |      |          |   |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | -   |         | -                 |        | คลองชลประทานแม่จัด-แม่แตง                                |         |          |   |      |          |   |

วัสดุที่ใช้ตาดฝิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดฝิวของลำน้ำ ตาดฝิว รางระบายน้ำจากชุมชนมีการตาดฝิวคอนกรีต  
ไหลลงท่อลอดคอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย  
ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ระดับของรางระบายน้ำตัวอยู่ต่ำกว่าระดับของท่อกลมที่ลอดถนนคันคลองชลประทาน รางตัวยู +0.00 บ่อพัก1 +0.10 เมตร บ่อพัก2 +0.25 เมตร ลงสู่ท่อกลมลอดถนนเรียบคันคลองชลประทาน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา/กรมทางหลวงชนบท

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น |
|---------------------------|-------------------------------------|

|  |  |
|--|--|
| <p>วางระบายน้ำด้วยแบบมีฝาปิด เป็นรางระบายน้ำออกจากชุมชน มีขนาดความกว้าง 0.30 m. ความลึก 0.20 m. ไหลต่อไปยังท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 m. และไหลต่อไปยังท่อลอดถนนเลียบบคลองชลประทานซึ่งเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. ลอดไหลไปยังคลองชลประทาน</p>   | <p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br/> <math>A = 0.37</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 0.35</math> กิโลเมตร <math>H = -</math> เมตร <math>C = 0.65</math><br/> <math>t_c = 0.76</math> ชั่วโมง <math>I = 83.87</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>0.35 \text{ m}^3/\text{s}</math><br/> Return period = 10 ปี</p> |
| <p>ซึ่งเป็นการวางท่อลอดที่ไ้ระดับสูงขึ้นเรื่อยๆจากระดับวางระบายน้ำด้วย ทำให้น้ำที่ต้องการระบายไม่สามารถระบายได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากการวางแนวท่อไม่ไ้ระดับ ทำให้น้ำเอ่อล้นเข้าท่วมพื้นที่ชุมชนบริเวณนั้น ซึ่งมีอยู่อย่างหนาแน่น ซึ่งการวางท่อลอดลักษณะนี้วางอ้างอิงจากผิวถนนเลียบบคลองชลประทาน ทำให้ไม่ได้คิดถึงแนวระดับของวางระบาย</p> | <p>วางระดับของท่อลอดถนนเลียบบคลองชลประทานใหม่ ให้มีระดับเดียวกับกับแนววางระบายน้ำด้วยที่ระบายน้ำออกจากชุมชน เพื่อให้ น้ำไหลได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยขนาดของท่อลอดเดิมมีเพียงพอแล้ว</p>  |

# รูปภาพประกอบ

