

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1504001001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองตง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 1 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบล หนองตอง อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	493340	Y(UTM)	2059304	X(UTM)	493340	Y(UTM)	2059304					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.0		2.0		วางระบายคอนกรีตรูปตัวยู						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		วางระบายคอนกรีตรูปตัวยู						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.0	เมตร	สูง	1.0	เมตร	ยาว	5.0	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4.0		2.0		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดมของลำน้ำ ตาดมผิว ลำเหมืองตงตาดมคอนกรีตตั้งแต่หมู่ที่ 1 ตำบลหนองตอง ถึงบ้านวัวลาย หมู่ที่ 7 ตำบลหารแก้ว

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีวัชพืชขึ้นตลิ่งไม่หนาแน่น และมีตะกอนสะสมที่ท้องลำเหมืองตลอดช่วง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวงชนบท

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองตงมีลักษณะเป็นรางระบายตาดมคอนกรีตรูปตัวยู มีขนาดความกว้าง 4.0 m. ความลึก 2.0 m.</p> <p>เป็นลำเหมืองตาดมคอนกรีตทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ โดยลำเหมืองตงไหลลงแม่น้ำปิง ซึ่งบริเวณนี้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.0 m. ความลึก 1.0 m. จำนวน 1 ช่อง</p> <p>ซึ่งส่งผลให้น้ำระบายออกจากลำเหมืองตงไม่ทัน จนค่อยๆเอ่อล้นผนังคอนกรีตของลำเหมืองเข้าท่วมชุมชนบริเวณดังกล่าว ซึ่งมีที่อยู่อาศัยอย่างหนาแน่นตลอดช่วงของลำเหมืองตง</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา  <math>A = 4.85</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 14.89</math> กิโลเมตร <math>H = -</math> เมตร <math>C = 0.34</math>  <math>t_c = 1.28</math> ชั่วโมง <math>I = 62.29</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>5.71 \text{ m}^3/\text{s}</math>            Return period = 10 ปี</p> <p>ท่อลอดเหลี่ยมดังกล่าว เป็นท่อลอดถนนที่สร้างมาก่อนจะมีลำเหมืองตง และเมื่อมีการสร้างลำเหมือง</p> <p>แต่ท่อลอดเหลี่ยมนี้ไม่ได้ทำการเปลี่ยนขนาดตามขนาดความกว้างของลำเหมือง ทำให้ขนาดหน้าตัดของท่อลอดเล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำเหมือง</p> <p>ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนขนาดท่อลอดเหลี่ยมให้ใหญ่ขึ้น โดยมีขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.5 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

