

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM2201001001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยธรรมชาติ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่วาง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 14 มิถุนายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ใหม่ปางเดิม ตำบล บ้านกาด อำเภอ แม่วาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	474234	Y(UTM)	2058447	X(UTM)	474234	Y(UTM)	2058447					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.0		2.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.8		1.8		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	10.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.0		2.5		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำห้วยเชิงเขาปกคลุมด้วยพื้นผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (เป็นลำห้วยเชิงเขามีต้นไม้ขึ้นเต็มหน้าตัด และมีตะกอนสะสมที่ท้องลำห้วยเป็นปริมาณมาก )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (ช่วงหน้าฝน จะเกิดน้ำไหลเชี่ยวอย่างรุนแรง ทำให้มีตะกอนและสิ่งปฏิกูลต่างๆไหลมาสะสมหน้าท่อระบายน้ำ)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวงชนบท ชม.1013

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
---------------------------	-------------------------------------

<p>มีลำห้วยไหลลงแม่น้ำแม่จาง ซึ่งมีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 2 ช่อง ซึ่งลำห้วยนี้อยู่บริเวณเชิงเขา ทำให้มีความลาดชันของท้องน้ำมาก เมื่อพื้นที่บริเวณนี้เข้าสู่ช่วงหน้าฝน จะทำให้มีน้ำไหลลงมาจากภูเขาไหลลงสู่ลำห้วยเป็นปริมาณมาก ทำให้เกิดลักษณะเป็นน้ำหลากที่มักจะพัดพาเอาเศษกิ่งไม้ ใบไม้ ลงมาจากเชิงเขาด้วย</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา  <math>A = 2.09</math> ตารางกิโลเมตร <math>L0 = 2.6</math> กิโลเมตร <math>H = 450</math> เมตร <math>C = 0.39</math>  <math>t_c = 0.21</math> ชั่วโมง <math>I = 73.78</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>16.72 \text{ m}^3/\text{s}</math>  Return period = 10 ปี</p>
<p>เมื่อมาถึงบริเวณท่อลอดกลมนี้จึงเกิดการตักสิ่งปฏิกูลเหล่านี้ไว้ทางด้านเหนือน้ำ เมื่อสะสมเป็นปริมาณมากจะทำให้หน้าที่ไหลหลากจากลำห้วยเริ่มเอ่อล้นตลิ่ง และเอ่อจนท่วมถนนหมายเลข 1013 ที่พาดผ่านท่อลอดกลมนี้ โดยในปกติพอเข้าสู่ช่วงหน้าฝน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำเครื่องจักรมาขุดลอกเอาสิ่งปฏิกูลออก ณ เวลาที่น้ำไหลเอ่อล้น ประกอบกับมีลำเหมืองเสียน้ำรับน้ำจากชุมชนไหลลงมารวมกันตรงตำแหน่งนี้ จึงทำให้มีปริมาณน้ำที่ต้องการระบายเพิ่มมากขึ้น โดยตำแหน่งของท่อลอดกลมนี้อยู่ที่จุดต่ำสุดของแนวถนนหมายเลข 1013</p>	<p>เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 2 ช่อง เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ไหลหลากจากลำห้วย ในขณะเดียวกันเพื่อระบายสิ่งปฏิกูลที่มาพร้อมกับการไหลของน้ำ และทำการขุดลอกทางน้ำด้านท้ายน้ำที่ไหลลงแม่น้ำจาง ให้มีความกว้างที่เพิ่มมากขึ้น ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050</p>

# รูปภาพประกอบ

