

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1208001001

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำร่อง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำขาน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 15 มิถุนายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ป่าจี้ ตำบล หุ่นสะโตก อำเภอ สันป่าตอง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	483578	Y(UTM)	2057072	X(UTM)	483578	Y(UTM)	2057072					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		10.0		5.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		9.0		4.5		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0	เมตร	ยาว	4.5	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		9.0		4.5		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว ลำน้ำร่องเป็นลำน้ำไม่มีการตาดผิว ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีผักตบชวาและวัชพืชขึ้นเต็มตลิ่ง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน การถมดิน อื่นๆ (เป็นลักษณะถมดินโดยใส่ท่อลอดเล็กเกินไป เพื่อเข้าที่ส่วนบุคคล)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยสะโตก

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ตำแหน่งที่ทำการสำรวจเป็นลักษณะของการถมดินเพื่อทำเป็นถนนข้ามลำน้ำร่อง เข้าที่ดินส่วนบุคคล โดยมีท่อดลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 2 ช่อง ซึ่งท่อลอดมีขนาดเล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำน้ำมาก เนื่องจากลำน้ำมีความกว้างท้องน้ำ 9.0 m. ความลึกมากที่สุดประมาณ 4.5 m. ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน จนเกิดการสะสมของปริมาณน้ำในลำน้ำที่เพิ่มมากขึ้นจากการที่ปริมาณน้ำที่ตัดการระบายออกไปได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ จากขนาดท่อลอดที่เล็กเกินไป พร้อมกับมีต้นไม้ และวัชพืชต่างๆขึ้นเต็มตลิ่งทั้งสองฟากของลำน้ำ และการสะสมของตะกอนไปอุดตันเป็นปริมาณมากที่ด้านหน้าท่อระบายน้ำ ทำให้ขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของท่อลอดยิ่งน้อยลงกว่าเดิม	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำน้ำเหมือนนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $3.02 \text{ m}^3/\text{s}$ เนื่องจากการถมลำน้ำเพื่อทำเป็นถนนส่วนบุคคล ที่ใส่ท่อลอดขนาดเล็กเกินไป ในช่วงดังกล่าวมีการปรับพื้นที่ทำให้ลำน้ำมีขนาดขยายขึ้น ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.4 m. ความลึก 2.4 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

# รูปภาพประกอบ

