

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM2202005001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำแม่วาง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 17 มิถุนายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ทุ่งปี่ ตำบล ทุ่งปี่ อำเภอ แม่วาง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	481065	Y(UTM)	2055189	X(UTM)	481065	Y(UTM)	2055189	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		9.0		5.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		8.0		4.5		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		5.0		4.5		ความยาวช่องตอม่อ	10.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	3 ช่อง	
- กรณีท้อลอด		ท้อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท้อ	- ช่อง
		ท้อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		8.0		4.5		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ  
แม่น้ำแม่วางไม่มีการตาดผิวลำน้ำ  
ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (วัชพืชเติบโตเต็มตลิ่งของลำน้ำแม่วาง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน  
อื่นๆ (มีตอม่อของสะพานเก่าไม่ได้ทำการรื้อถอนวางอยู่ในลำน้ำแม่วาง)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งปี่

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหาลำน้ำ ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
<p>สะพานข้ามลำน้ำแม่วาง มีความกว้างของตัวสะพาน 20.0 m. มีความลึกบริเวณสะพานประมาณ 4.5 m. โดยมีระยะห่างระหว่างตอม่อ 10.0 m. มีจำนวนตอม่อทั้งหมด 3 แถว เมื่อน้ำในลำน้ำแม่วางไหลหลากมักจะพัดพาเอาเศษสิ่งปฏิกูลมาติดตอม่อสะพาน มีสาเหตุมาจากสะพานตัวปัจจุบันเป็นสะพานที่สร้างขึ้นมา หลังจากสะพานตัวเก่าเสียหาย แต่ไม่ได้ทำการรื้อถอนเอาตอม่อของสะพานเก่าออก จึงกลายเป็นซากที่ฝังอยู่ในลำน้ำแม่วาง ประกอบกับมีฝายน้ำล้นแบบสันนบบริเวณด้านท้ายน้ำของตัวสะพาน ยกระดับน้ำที่ตัวสะพาน และมีวัชพืชกับตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก โดยไม่ได้รับการขุดลอกเนื่องจากเป็นลำน้ำสาขาใหญ่</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา <math>A = 1024.49</math> ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>205.93 \text{ m}^3/\text{s}</math> Return period = 50 ปี</p> <p>เนื่องจากระยะห่างระหว่างตอม่อสะพานมีความกว้างเพียงพอแล้ว แต่เนื่องจากในลำน้ำมีตอม่อของสะพานเก่าที่ยังไม่ได้รื้อถอน ทำให้เป็นตัวกีดขวางสิ่งปฏิกูลที่มาพร้อมกับลำน้ำ ส่งผลให้น้ำระบายออกจากลำน้ำได้ช้า เกิดเป็นน้ำเอ่อท่วมชุมชนบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรรื้อถอนเอาตอม่อสะพานออก พร้อมกับการขุดลอกตะกอนและวัชพืชตลอดช่วงดังกล่าวของลำน้ำ</p>

# รูปภาพประกอบ

