

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1505007001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองท่าควาย เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 21 มิถุนายน 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ท่าขุนคง ตำบล ขุนคง อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	495923	Y(UTM)	2063040	X(UTM)	496067	Y(UTM)	2063529	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		2.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		1.0		2.0		1:1.5		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.0 เมตร	สูง	2.0 เมตร	ยาว	4.0 เมตร
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

ลำเหมืองท่าควายไม่มีการตาดผิว เป็นลำเหมืองผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองท่าควายไม่มีการตาดผิว ทำให้มีวัชพืชและตะกอนสะสมเยอะ) อื่นๆ ( )
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ขนาดหน้าตัดของลำเหมืองเล็กเกินไป เนื่องจากมีปริมาณน้ำไหลเข้ามาเสริมเยอะ)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองท่าควาย มีลำเหมืองชุมชนไหลมาเสริมลงลำเหมืองท่าควาย ทำให้ตำแหน่งที่ทำการศึกษาหน้าตัดการระบายน้ำของลำเหมือง ไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบาย ทำให้มีปริมาณน้ำที่ไหลเอ่อล้นพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.0 m. ความลึก 2.0 m. จำนวน 2 ช่อง ซึ่งมีขนาดหน้าตัดเหมาะสมกับลำเหมืองแล้ว	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $1.87 \text{ m}^3/\text{s}$  วางแผนมาตรการการกีดขวางชั่วคราวด้วยระยะเวลาที่เหมาะสม ตลอดช่วงลำเหมืองหรือแก้ปัญหาด้วยการตาดผิวคอนกรีตตลอดช่วงความยาวของลำเหมือง

# รูปภาพประกอบ

