

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1508002001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองหมู่น้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองพญาบ้านสัน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 2 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบล ห้วยฝักหวาน อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	496262	Y(UTM)	2067588	X(UTM)	496262	Y(UTM)	2067588	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		0.80		1.80		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.50		1.60		1:1 (ลำเหมือง 2 สายไหลเข้าที่ลอดกลม)		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีที่ลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.20 เมตร	ยาว	6.0 เมตร	จำนวนท่อ	2 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.80		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำเหมืองทั้ง 2 สายไม่มีการตาดผิว ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองไม่มีการตาดผิว ทำให้มีวัชพืชและตะกอนสะสมอย่างหนาแน่น ทั้งลำเหมืองหมู่น้ำ และลำเหมืองเสียน้ำข้างถนน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน อื่นๆ (ท่อลอดถนนมีขนาดเล็กเกินไป และมีแนวการวางที่ปากท่อขนานกับทิศทางการไหลของน้ำจากลำเหมือง)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวงชนบท

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายุทธศาสตร์
ลำเหมืองหมู่น้ำ มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 m. จำนวน 2 ช่อง ซึ่งมีขนาดหน้าตัดที่เล็กกว่าหน้าตัดของลำเหมือง อีกทั้งทางด้านเหนือลำเหมืองหมู่น้ำ มีลำเหมืองที่รับน้ำจากชุมชนและถนนไหลเข้ามารวมด้วยอีกสาย อีกทั้งแนวการวางท่อลอดถนนที่ทำให้ปากท่อเกือบจะขนานกับทิศทางการไหลของลำเหมืองหมู่น้ำ ไม่ได้วางในแนวเดียวกับกับแนวของลำเหมือง ประกอบกับลำเหมืองหมู่น้ำมีวัชพืช และตะกอนขึ้นเต็มอย่างหนาแน่น ทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ สาเหตุต่างๆเหล่านี้จึงทำให้หน้ามักเอ่อล้นลำเหมืองไหลเข้าท่วมพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $3.72 \text{ m}^3/\text{s}$ เปลี่ยนท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 1.50 m. ความลึก 1.50 m. จำนวน 2 ช่อง พร้อมทั้งวางแผนการขุดลอกลำเหมืองด้วยระยะเวลาที่เหมาะสม และควรวางแนวท่อให้เป็นแนวเดียวกับกับลำเหมือง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

รูปภาพประกอบ

