

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0109007001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองร่องเรือคำ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข่า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 20 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลใหม่ ตำบล แม่เหียะ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	496980	Y(UTM)	2072241	X(UTM)	496968	Y(UTM)	2072217					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		9.5		2		ลำน้ำมีแนวกำแพงและรั้วของอาคารตลอดช่วง ทำให้มีลักษณะเป็นรางระบายรูปตัวยู						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1	เมตร	ยาว	27	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง			
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-				
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (ผักตบชวา ต้นบัว)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ท่อลอดถนนตันและไม่ได้ระดับ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาลำน้ำเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองร่องเรือคำช่วงท่อลอดถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี มีปัญหาการอุดตัน และระดับท่อสูงกว่าระดับน้ำในลำเหมือง ทำให้มีปัญหาการระบายน้ำจากลำเหมือง</p> <p>ปัจจุบันทางเทศบาลแก้ไขปัญหาโดยการเปลี่ยนเส้นทางน้ำจากการไหลลอดถนนไปยังอีกฝั่ง เป็นไหลลงไปรวมกับท่อระบายน้ำใต้ถนน โดยทำการแก้ไขแล้วเสร็จกลางปี พ.ศ.2564</p> <p>จึงยังไม่ทราบผลว่าสามารถแก้ไขปัญหามากน้อยเพียงใด</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 2.67$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 2.01$ กิโลเมตร $H = 10$ เมตร $C = 0.8$</p> <p>$t_c = 0.74$ ชั่วโมง $I = 111.88$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $3.22 \text{ m}^3/\text{s}$</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหามาโดยการเปลี่ยนเส้นทางน้ำจากการไหลลอดถนนไปยังอีกฝั่ง เป็นไหลลงไปรวมกับท่อระบายน้ำใต้ถนน โดยทำการแก้ไขแล้วเสร็จกลางปี พ.ศ.2564</p> <p>จึงยังไม่ทราบผลว่าสามารถแก้ไขปัญหามากน้อยเพียงใด</p> <p>ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050</p>

