

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1601002001

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำแม่ทา เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ต้าแม่ทง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 16 มิถุนายน 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ท่าข้าม ตำบล แม่ทา อำเภอ แม่อน จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	529177	Y(UTM)	2057560	X(UTM)	529177	Y(UTM)	2057560	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		18.5		2.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		18.0		2.0		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		3.0		2.2		ความยาวช่องตอม่อ	8.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	3 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		18.0		2.0		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ระดับความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย ลำน้ำแม่ทามีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำห้วยแม่ทาไม่มีการตาดผิว ทำให้มีวัชพืชและตะกอนสะสมตลอดช่วง) อื่นๆ (ช่วงหน้าฝนจะเกิดน้ำไหลหลากในลำห้วยแม่ทา)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (สิ่งปฏิกูลที่ไหลมาพร้อมกับการระบายน้ำจากลำห้วย มักจะไหลมาติดตอม่อสะพาน จนเมื่อสะสมในปริมาณที่เยอะ จะส่งผลให้การระบายน้ำเป็นไปได้ช้า)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานข้ามลำน้ำแม่ทาตรงจุดนี้ มีระดับต่ำ มีตอม่อขวางกลางลำน้ำ และมีราวสะพานเป็นหลัก เมื่อมีเศษสิ่งปฏิกูลไหลมากับน้ำป่า ทำให้ไหลมาติดที่ตอม่อและราวสะพาน จึงต้องทำการถอดราวสะพานออกเมื่อมีน้ำป่าไหลมา	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 166.02 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 54.74 m ³ /s Return period = 50 ปี ช่วงหน้าฝนลำน้ำแม่ทาจะเกิดน้ำไหลเชี่ยวอย่างรุนแรง ซึ่งมีระดับน้ำที่สูงกว่าระดับน้ำช่วงปกติ ทำให้สะพานที่ก่อสร้างมีระดับคอสะพานที่ต่ำ เห็นได้ชัดจากการเขียนสภาพปัญหาตามที่ได้กล่าวไว้ ดังนั้นควรทำการรื้อถอนสะพานออก แล้วทำการก่อสร้างสะพานใหม่ให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำช่วงน้ำหลาก

รูปภาพประกอบ

