

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0107002001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 9 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 เจ็ดยอด ตำบล ช้างเผือก อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	497036	Y(UTM)	2079522	X(UTM)	497036	Y(UTM)	2079522					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.2		1.2		วางระบายน้ำรูปตัวยู						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2		2		บล็อกคอนเวร์ส						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ - การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (หน้าตัดท่อระบายน้ำเชื่อมบล็อกคอนเวร์สมีขนาดเล็ก)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ท่อระบายน้ำจากชุมชนเจ็ดยอดไหลมารวมกัน ก่อนจะระบายลงสู่บล็อกคอนเวร์สบริเวณประตูวัดเจ็ดยอด ใกล้กับโครงการ The Greenery Landmark โดยปัญหาเกิดจากขนาดช่องเปิดระบายน้ำที่ไหลลงบล็อกคอนเวร์ส มีขนาดเล็กเกินไปทำให้ระบายน้ำได้ไม่ทัน เบื้องต้นทางเทศบาลได้เจาะระบายน้ำเพิ่มเพื่อให้ระบายน้ำได้ดีขึ้น</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.62 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.82 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.8 tc = 0.44 ชั่วโมง l = 69.85 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 4.37 m³/s Return period = 20 ปี</p> <p>ควรทำการขยายขนาดช่องเปิดที่รับน้ำจากตำแหน่งนี้ เพื่อระบายไปยังบล็อกคอนเวร์สต่อไป ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050</p>

รูปภาพประกอบ

