

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0114006001

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำแม่ควา เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 9 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ท่ากระตาศริมเหมือง ตำบล พ้าอำม อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา | | | | พิกัดสิ้นสุดปัญหา | | | | | | | | |
|---|--------|------------------|-------------------|-------------------|--------|------------------|---------|------|----------|---|------|----------|
| X(UTM) | 501265 | Y(UTM) | 2081616 | X(UTM) | 501305 | Y(UTM) | 2081623 | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา | | กว้าง (เมตร) | | ลึก (เมตร) | | ความชันตลิ่ง | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา | | - | | - | | - | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา | | 9 | | 2 | | 1:1.5 | | | | | | |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา | | | | | | | | | | | | |
| - ทางน้ำเปิด | | - | | - | | - | | | | | | |
| - สะพาน | | 40 | | 3.5 | | ความยาวช่องตอม่อ | 10 | เมตร | | | | |
| | | | | | | จำนวนตอม่อ | 4 | ช่อง | | | | |
| - กรณีท่อลอด | | ท่อกลม | เส้นผ่านศูนย์กลาง | - | เมตร | ยาว | - | เมตร | จำนวนท่อ | - | ช่อง | |
| | | ท่อเหลี่ยม | กว้าง | - | เมตร | สูง | - | เมตร | ยาว | - | เมตร | จำนวนท่อ |
| - อื่นๆ | | สะพานส่งท่อประปา | | | | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา | | 9 | | 0.5 | | 1:1.5 | | | | | | |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (หญ้า ผักตบชวา)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น |
|--|--|
| ลำน้ำแม่ควาบริเวณถนนเชียงใหม่-พร้าว มีเสารับท่อน้ำประปาขวางกลางลำน้ำ และเป็นช่วงกลางระหว่างตอม่อสะพานพอดี ประกอบกับในลำน้ำมีปัญหาผักตบชวาจำนวนมาก ผักตบชวาจึงลอยมาติดบริเวณนี้ได้ง่ายทำให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำ | เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $52.72 \text{ m}^3/\text{s}$ สะพานมีขนาดและระยะห่างระหว่างตอม่อแต่ละช่วงเหมาะสมกับลำน้ำแล้ว แต่เนื่องจากมักจะมีสิ่งปฏิกูลและผักตบชวาไหลมาติดเสาท่อประปาที่วางผ่านลำน้ำ ดังนั้นจึงควรทำการย้ายเสารับท่อประปาออก ควรจัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่ให้กีดขวางลำน้ำ |

รูปภาพประกอบ

