ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0114004001

ชื่อลำน้ำ ลำน้ำแม่คาว **เป็นสาขาของแม่น้ำ** แม่น้ำปิง **ประเภทลำน้ำ** แม่น้ำสาขา **วันที่สำรวจ:** 9 สิงหาคม 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 แม่คาว **ตำบล** ฟ้าฮ่าม **อำเภอ** เมืองเชียงใหม่ **จังหวัด** เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	502497	Y(UTM)	2079576	X(UTM)	502523	Y(UTM)	2079545

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	-	-	-
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	20-25	2	1:1.5
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	40	2.5	ความยาวช่องตอม่อ 6-8-8-6 เมตร จำนวนตอม่อ 5 ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร สูง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	สะพานส่งท่อประปา มีความห่างระยะตอม่อ 3.5 ม. จำนวน 5 ตอม่อ		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	20-25	2	1:1.5

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร **การดาดผิวของลำน้ำ** ไม่ดาดผิว **วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ** -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม **ระดับ** ปานกลาง **ความถี่ที่เกิดความเสียหาย** มากกว่า 4 ปีครั้ง **ระดับความเสี่ยง** น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> **โดยธรรมชาติ** วัชพืช (หญ้า ผักตบชวา)

> **โดยมนุษย์** จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีต่อม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย **คิดเป็น** 1-30% **หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข** -

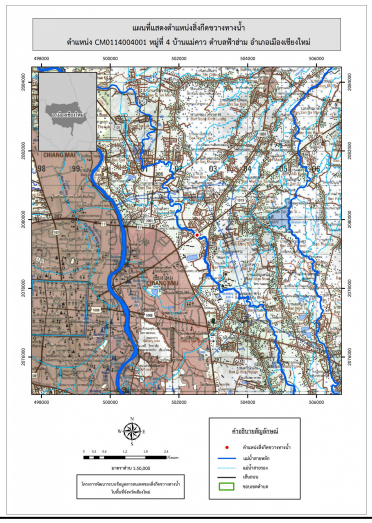
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ **ผลการดำเนินการ** -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำน้ำแม่คาวบริเวณถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด มีเสารับท่อน้ำประปาขวางกลางลำน้ำ และเป็นช่วงระหว่างตอม่อสะพาน และมีเสารับท่อน้ำประปาล้มอยู่ในลำน้ำ 1 ต้น ประกอบกับในลำน้ำมีปัญหาผักตบชวาจำนวนมาก ผักตบชวาจึงลอยมาติดบริเวณนี้ได้ง่ายทำให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำ รวมถึงช่วงหน้าแล้งมีปัญหาน้ำเน่าส่งกลิ่นเหม็น	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = 52.72 m^3/s
	สะพานตรงจุดนี้มีระยะห่างระหว่างตอม่อที่เหมาะสมแล้ว แต่สาเหตุเกิดจากการสะสมของสิ่งปฏิกูลที่เสารับท่อประปาที่ล้มขวางอยู่ในลำน้ำ ทั้งนี้ลำน้ำแม่คาวควรได้รับการขุดลอกอย่างสม่ำเสมอในช่วงที่ไหลผ่านชุมชนเมือง ดังนั้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจึงควรหมั่นตรวจสอบและกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไหลมาติด พร้อมสำหรับการระบายน้ำช่วงหน้าฝน

หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ

รูปภาพประกอบ



หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ