

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1313003001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่แก้ว/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง

วันที่สำรวจ: 12 กรกฎาคม 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 สันกลางเหนือ ตำบล สันกลาง อำเภอ สันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	506668	Y(UTM)	2075793	X(UTM)	506661	Y(UTM)	2075779
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.5		1.0		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		0.80		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	13.0 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.0		-		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ลำเหมืองปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ท่อลอดถนนต้นและท่อไม้ไผ่ระดับ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ท่อลอดถนนของลำเหมืองสาธารณะเกิดการอุดตันไม่สามารถระบายน้ำได้ จึงต้องเปลี่ยนทางน้ำให้ไหลไปรวมกับท่อระบายน้ำเรียบถนน แต่ท่อระบายน้ำเรียบถนนมีระดับสูงกว่าลำเหมือง จึงต้องติดตั้งบ่อบสูบน้ำเพื่อระบายน้ำในลำเหมือง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.39 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.17 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.5 tc = 0.76 ชั่วโมง l = 71.86 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 2.33 m ³ /s Return period = 5 ปี
	สภาพพื้นที่โดยรอบของลำเหมืองเปลี่ยนแปลงไป ทำให้มีน้ำที่ไหลตามพื้นผิวมากขึ้น ท่อลอดเดิมจึงมีขนาดไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ ดังนั้นจึงควรทำการขยายท่อลอดเพื่อรองรับน้ำที่มากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.5 m. จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

