

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0802002001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยแพะ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำสะเมิง/แม่น้ำแม่ขาน/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 11 สิงหาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 แม่แพะ ตำบล สะเมิงเหนือ อำเภอ สะเมิง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	469355	Y(UTM)	2099510	X(UTM)	469355	Y(UTM)	2099510					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.5		1.5		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.0		1.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60	เมตร	ยาว	5.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		5.0		1.0		1:1.5						

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว ลำห้วยแพะมีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน และวัชพืชตลอดช่วง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ลำห้วยมีวัชพืชและตะกอนตลอดช่วง) อื่นๆ (ช่วงหน้าฝนจะเกิดน้ำไหลหลากในลำห้วย)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขเบื้องต้น
ท่อลอดถนนในลำห้วยแม่แพะมีขนาดเล็กเกินไป เมื่อน้ำหลากทำให้ถนนเสียหายทุกครั้ง ดินบริเวณท่อลอดถนนมีลักษณะเป็นหินขนาดใหญ่ ยากต่อการเคลื่อนย้าย ประกอบกับเครื่องจักรขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าถึงได้ ทำให้ไม่สามารถวางท่อขนาดใหญ่หรือสร้างสะพานได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 8.59 ตารางกิโลเมตร L0 = 6.48 กิโลเมตร H = 320 เมตร C = 0.25 tc = 0.89 ชั่วโมง l = 68.59 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 8.19 m ³ /s Return period = 10 ปี ท่อลอดกลมมีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำไม่เพียงพอ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 3 ช่อง เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ต้องการระบาย ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

