

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1507011002

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข่า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 5 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 ตำบล บ้านแหวน อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	493790	Y(UTM)	2067409	X(UTM)	493790	Y(UTM)	2067409					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.2		2.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อดลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80	เมตร	ยาว	6.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว ลำเหมืองกลางไม่มีการตาดผิว  
วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองกลางมีวัชพืชและตะกอน เต็มตลอดหน้าตัดของลำเหมือง )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน อื่นๆ (สะพานข้ามลำเหมืองวางท่อกลมเป็นส่วนของตัวเองที่สร้างโดยเอกชนในอดีต หน่วยงานรัฐท้องถิ่นไม่สามารถนำงบประมาณไปลงใ้ตอนนี้ได้ ทางเอกชนก็ไม่ได้ดำเนินการใดๆ)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแหวน

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแก้ไขปัญหาดำเนิน

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาดำเนิน
ลำเหมืองกลาง มีท่อดลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 2 ช่อง โดยมีลักษณะทำเป็นสะพานข้ามลำเหมือง มีถนนซึ่งเป็นถนนของหมู่บ้านจัดสรร ทางเอกชนไม่มิ่งบที่จะเข้ามาแก้ไขท่อระบายน้ำนี้ได้ ประกอบกับลำเหมืองกลางมีวัชพืช และตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก ส่งผลให้น้ำเอ่อท่วมพื้นที่ขึ้นมานบนผิวถนนเข้าท่วมบริเวณนั้น	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยวิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $6.02 \text{ m}^3/\text{s}$
	เปลี่ยนเป็นท่อดลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 1.2 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

# รูปภาพประกอบ

