

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1507003001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 5 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ท่าวบุญเรือง ตำบล บ้านแหวน อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา | | | | พิกัดสิ้นสุดปัญหา | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------|---------|-------------------|--------|------------------|---------|----------|---|------|----------|---|
| X(UTM) | 492610 | Y(UTM) | 2067666 | X(UTM) | 492639 | Y(UTM) | 2067652 | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา | | กว้าง (เมตร) | | ลึก (เมตร) | | ความชันตลิ่ง | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา | | 1.8 | | 2.2 | | 1:1.5 | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา | | 1.5 | | 2.0 | | 1:1.5 | | | | | | |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา | | | | | | | | | | | | |
| - ทางน้ำเปิด | | - | | - | | - | | | | | | |
| - สะพาน | | - | | - | | ความยาวช่องตอม่อ | - | เมตร | | | | |
| | | | | | | จำนวนตอม่อ | - | ช่อง | | | | |
| - กรณีท่อลอด | ท่อกลม | เส้นผ่านศูนย์กลาง | 1.20 | เมตร | ยาว | 26.0 | เมตร | จำนวนท่อ | 3 | ช่อง | | |
| | ท่อเหลี่ยม | กว้าง | - | เมตร | สูง | - | เมตร | ยาว | - | เมตร | จำนวนท่อ | - |
| - อื่นๆ | | - | | - | | - | | - | | - | | |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา | | 1.5 | | 2.0 | | 1:1.5 | | | | | | |

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

ลำเหมืองกลางไม่มีการคาดผิว

ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีต้นพืช วัชพืช และตะกอนตลอดลำเหมือง ทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก

คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข

ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา อยู่ในแผน - โครงการก่อสร้างสะพานแทนท่อลอดกลม งบประมาณ 0 บาท

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น |
|---|--|
| ลำเหมืองกลาง มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 m. จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 108 ซึ่งมีขนาดเล็กไม่สามารถรองรับน้ำที่ต้องการระบายได้ทัน ประกอบกับลำเหมืองกลางมีวัชพืช และตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก ทำให้หน้าตัดการระบายน้ำลดน้อยลง ส่งผลให้น้ำล้นเอ่อท่วมขึ้นบนผิวการจราจรของถนนทางหลวง ต้องทำการปิดผิวการจราจรเนื่องจากถ้าเกิดน้ำหลากรถไม่สามารถสัญจรได้ | เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $6.02 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| | หน่วยงานกรมทางหลวงจะทำการปรับแก้ปัญหานี้ โดยเปลี่ยนโครงสร้างจากท่อลอดเป็นการทำสะพาน |

รูปภาพประกอบ

