

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM1507003001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองกลาง เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 5 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ท่าวบุญเรือง ตำบล บ้านแหวน อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	492610	Y(UTM)	2067666	X(UTM)	492639	Y(UTM)	2067652					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.8		2.2		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		2.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.20	เมตร	ยาว	26.0	เมตร	จำนวนท่อ	3	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		2.0		1:1.5						

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว ลำเหมืองกลางไม่มีการคาดผิว ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืช

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีต้นพืช วัชพืช และตะกอนตลอดลำเหมือง ทั้งด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำ)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา อยู่ในแผน - โครงการก่อสร้างสะพานแทนท่อลอดกลม งบประมาณ 0 บาท

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคือเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองกลาง มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 m. จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 108 ซึ่งมีขนาดเล็กไม่สามารถรองรับน้ำที่ต้องการระบายได้ทัน ประกอบกับลำเหมืองกลางมีวัชพืช และตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก ทำให้หน้าตัดการระบายน้ำลดน้อยลง ส่งผลให้น้ำล้นเอ่อท่วมขึ้นบนผิวการจราจรของถนนทางหลวง ต้องทำการปิดผิวการจราจรเนื่องจากถ้าเกิดน้ำหลากรถไม่สามารถสัญจรได้</p>	<p>เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้น้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $6.02 \text{ m}^3/\text{s}$</p> <p>หน่วยงานกรมทางหลวงจะทำการปรับแก้ปัญหานี้ โดยเปลี่ยนโครงสร้างจากท่อลอดเป็นการทำสะพาน</p>

รูปภาพประกอบ

