

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM1509011001

ชื่อลำน้ำ คลอง 20 ซ้าย เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 13 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 สันป่าสัก ตำบล หนองควาย อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	493413	Y(UTM)	2068898	X(UTM)	493438	Y(UTM)	2068867					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		1.8		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.50		1.5		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.8	เมตร	ยาว	20.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		0.50		1.5		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ

ลำเหมืองมีการตาดมคอนกรีตตลอดช่วง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองมีวัชพืชและตะกอน)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ไซฟอนลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 108 มีขนาดหน้าตัดเล็กเกินไป)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลหนองควาย

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองมีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำ ใหญ่กว่า หน้าตัดของท่อระบายน้ำ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำเหมืองได้ทัน ส่งผลให้น้ำเอ่อล้นตลิ่งท่วมพื้นที่ใกล้เคียง	เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $2.62 \text{ m}^3/\text{s}$
	เปลี่ยนขนาดท่อลอดถนนให้ใหญ่ขึ้น โดยเปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยม ที่มีขนาดความกว้าง 1.50 m. ความลึก 1.50 m. จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

# รูปภาพประกอบ

