

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1509010001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองหมู่น้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข้า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 13 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 นาบุก ตำบล นองควาย อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	493260	Y(UTM)	2068631	X(UTM)	493313	Y(UTM)	2068639	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.		2.0		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		7.0		2.0		ความยาวช่องตอม่อ	10.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	2 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	50.0 เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		2.0		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม ลำเหมืองหมู่น้ำไม่มีการตาดม มีลักษณะเป็นลำเหมืองผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก  
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (วัชพืชและตะกอนสะสมตลอดช่วงของลำเหมือง ทั้งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำของท่อลอด ) อื่นๆ (วัชพืชและตะกอนไปอุดตันท่อลอดคลองชลประทานเส้นที่วังขนานกับถนนทางหลวงหมายเลข 108 )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สิ่งปลูกสร้าง อื่นๆ (ลำเหมืองมักจะพาดเอาสิ่งปลูกสร้างไหลมาติดตอม่อสะพาน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองหมู่น้ำ ไหลผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 108 โดยมีสะพาน 2 ตัววางซ้อนทับกัน (สะพานฝั่งเข้าตัวเมืองเชียงใหม่ กับสะพานฝั่งเข้าตัวอำเภอหางดง) จากนั้นลำเหมืองหมู่น้ำจะไหลลอดใต้คลองชลประทานตาดมคอนกรีตคอนกรีต (คลองชลประทานเส้นไหลขนานกับถนนทางหลวงหมายเลข 108) ผ่านท่อลอดกลมที่มีขนาดเล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำเหมืองหมู่น้ำ อีกทั้งทางด้านเหนือน้ำ และด้านท้ายน้ำของตำแหน่งนี้ ลำเหมืองไม่ได้มีการตาดม ทำให้มีวัชพืชและตะกอนสะสมอย่างหนาแน่นตลอดช่วงของลำเหมือง ประกอบกับช่วงหน้าฝนลำเหมืองมักจะพาดเอาสิ่งปลูกสร้างให้ไหลมาติดตอม่อสะพานทั้ง 2 ตัว ส่งผลให้การระบายน้ำเป็นไปได้อย่างล่าช้า จึงเกิดการเอ่อล้นในบริเวณนี้	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $10.72 \text{ m}^3/\text{s}$
	เปลี่ยนขนาดของท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยม ที่มีขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 2 ช่อง หมั่นกำจัดวัชพืชออกจากลำเหมือง และกำจัดสิ่งปลูกสร้างที่ไหลมาติดตอม่อสะพานทั้ง 2 ตัว เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ต้องกระจายในช่วงน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

# รูปภาพประกอบ

