

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1509010001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองหมู่น้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองแม่ข่า/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 13 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 นาบุก ตำบล นองควาย อำเภอ หางดง จังหวัด เชียงใหม่

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |        |              |                   | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |                  |           |        |
|---|--------|--------------|-------------------|-------------------|--------|------------------|-----------|--------|
| X(UTM)                                      | 493260 | Y(UTM)       | 2068631           | X(UTM)            | 493313 | Y(UTM)           | 2068639   |        |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |        | กว้าง (เมตร) |                   | ลึก (เมตร)        |        | ความชันตลิ่ง     |           |        |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |        | 2.           |                   | 2.0               |        | 1:1.5            |           |        |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |        | 1.0          |                   | 2.0               |        | 1:1.5            |           |        |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |        |              |                   |                   |        |                  |           |        |
| - ทางน้ำเปิด                                |        | -            |                   | -                 |        | -                |           |        |
| - สะพาน                                     |        | 7.0          |                   | 2.0               |        | ความยาวช่องตอม่อ | 10.0 เมตร |        |
|   |        |              |                   |                   |        | จำนวนตอม่อ       | 2 ช่อง    |        |
| - กรณีท่อลอด                                |        | ท่อกลม       | เส้นผ่านศูนย์กลาง | - เมตร            | ยาว    | 50.0 เมตร        | จำนวนท่อ  | - ช่อง |
|   |        | ท่อเหลี่ยม   | กว้าง             | - เมตร            | สูง    | - เมตร           | ยาว       | - เมตร |
| - อื่นๆ                                     |        | -            |                   |                   |        |                  |           |        |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |        | 1.0          |                   | 2.0               |        | 1:1.5            |           |        |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม ลำเหมืองหมู่น้ำไม่มีการตาดม มีลักษณะเป็นลำเหมืองผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก  
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (วัชพืชและตะกอนสะสมตลอดช่วงของลำเหมือง ทั้งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำของท่อลอด ) อื่นๆ (วัชพืชและตะกอนไปอุดตันท่อลอดคลองชลประทานเส้นที่วังขนานกับถนนทางหลวงหมายเลข 108 )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สิ่งปลูกสร้าง อื่นๆ (ลำเหมืองมักจะพาดเอาสิ่งปลูกสร้างไหลมาติดตอม่อสะพาน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  |
|--|--|
| ลำเหมืองหมู่น้ำ ไหลผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 108 โดยมีสะพาน 2 ตัววางซ้อนทับกัน (สะพานฝั่งเข้าตัวเมืองเชียงใหม่ กับสะพานฝั่งเข้าตัวอำเภอหางดง) จากนั้นลำเหมืองหมู่น้ำจะไหลลอดใต้คลองชลประทานตาดมคอนกรีตคอนกรีต (คลองชลประทานเส้นไหลขนานกับถนนทางหลวงหมายเลข 108) ผ่านท่อลอดกลมที่มีขนาดเล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำเหมืองหมู่น้ำ อีกทั้งทางด้านเหนือน้ำ และด้านท้ายน้ำของตำแหน่งนี้ ลำเหมืองไม่ได้มีการตาดม ทำให้วัชพืชและตะกอนสะสมอย่างหนาแน่นตลอดช่วงของลำเหมือง ประกอบกับช่วงหน้าฝนลำเหมืองมักจะพาดเอาสิ่งปลูกสร้างไหลมาติดตอม่อสะพานทั้ง 2 ตัว ส่งผลให้การระบายน้ำเป็นไปได้อย่างล่าช้า จึงเกิดการเอ่อล้นในบริเวณนี้ | เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $10.72 \text{ m}^3/\text{s}$ |
|  | เปลี่ยนขนาดของท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยม ที่มีขนาดความกว้าง 1.8 m. ความลึก 1.8 m. จำนวน 2 ช่อง หมั่นกำจัดวัชพืชออกจากลำเหมือง และกำจัดสิ่งปลูกสร้างที่ไหลมาติดตอม่อสะพานทั้ง 2 ตัว เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ต้องกระจายในช่วงน้ำหลาก ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050             |

# รูปภาพประกอบ

