

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0706001001

ชื่อลำน้ำ พื้นที่ไม่มีรางระบายน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่มิ/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 6 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 อ้อย ตำบล ห้วยทราย อำเภอ แมริม จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	492376	Y(UTM)	2094749	X(UTM)	492473	Y(UTM)	2094589	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		-		-		-		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		มีน้ำไหลตามพื้นผิว ไม่มีการทำเป็นช่องทางสำหรับการระบายน้ำจากพื้นที่นั้น						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ  
ไม่ตัดผิว ไม่มีลำเหมืองรองรับปริมาณน้ำที่ไหลมาตามผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง มาก  
ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ไม่มีเส้นทางสำหรับการระบายน้ำออกจากพื้นที่)

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทางหลวงชนบท ชม.3009

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีน้ำไหลหลากตามพื้นผิวจากพื้นที่รับน้ำบริเวณนั้น โดยไม่มีเส้นทางสำหรับการระบายน้ำออกจากพื้นที่	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 3.55$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 1.84$ กิโลเมตร $H = 65$ เมตร $C = 0.3$ $t_c = 0.39$ ชั่วโมง $I = 80.49$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $2.39 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ช่วงที่มีการสำรวจพื้นที่ มีการก่อสร้างถนนแต่ยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งไม่ทราบว่ามีกรขุดเป็นทางสำหรับการระบายน้ำหรือไม่ ดังนั้น วิธีการควรทำเป็นทางระบายน้ำตามไหลถนนด้วยขนาดความกว้าง 1.0 m. ความลึก 1.0 m. เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ไหลหลากจากพื้นที่ ให้ไหลไปลงคลองระบายน้ำข้างถนนอีกฝั่ง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0030

# รูปภาพประกอบ

