

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0705001002

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำแม่ริม เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 14 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 นาतिक ตำบล สละวง อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา															
X(UTM)	488752	Y(UTM)	2099909		X(UTM)	488752	Y(UTM)	2099909												
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง													
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			9.0		4.5		1:1.5													
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			8.0		4.0		1:1.5													
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																				
- ทางน้ำเปิด			-		-		-													
- สะพาน			5.0		4.0		ความยาวช่องตอม่อ		8.0	เมตร										
							จำนวนตอม่อ		4	ช่อง										
- กรณีทอลอด		ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร		ยาว		-	เมตร		จำนวนท่อ		-	ช่อง			
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร		สูง		-	เมตร		ยาว		-	เมตร		จำนวนท่อ	
- อื่นๆ			-																	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			8.0		4.0		1:1.5													

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว

แม่น้ำแม่ริมมีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน เป็นแม่น้ำสาขาตามธรรมชาติ

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคี้ยวมาก วัชพืช (ลำน้ำมีความลาดชันค่อนข้างมาก และมีวัชพืช ตะกอนสะสมในลำน้ำ )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน สิ่งปลูกสร้าง อื่นๆ (ช่วงหน้าฝนลำน้ำแม่ริม มักจะพัดพาเอาสิ่งปลูกสร้าง (เศษกิ่งไม้) มาติดที่ตอม่อสะพาน อีกทั้งคอสะพานมีระดับที่กตต่ำกว่าระดับตลิ่งของลำน้ำแม่ริม)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลสละวง (กรมโยธาธิการ พศ.2540)

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานข้ามลำน้ำแม่ริม มีความยาวของช่วงตอม่อ 8.0 m. ส่งผลให้ตอม่อที่วางอยู่ในลำน้ำจะตกลิ่งปลูกต่าง ๆ ที่ไหลมาตามลำน้ำแม่ริม ยิ่งเข้าสู่ช่วงหน้าฝนลำน้ำแม่ริมมักจะพัดพาเอาเศษกิ่งไม้ ใบไม้ มาติดที่ตอม่อสะพาน ประกอบกับคอสะพานต่ำ ส่งผลให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ทัน ทำให้น้ำเอ่อล้นท่วมพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 401.94 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 104.21 m <sup>3</sup> /s Return period = 50 ปี เพื่อให้สามารถไหลได้สะดวกขึ้น ควรทำการขุดลอกลำน้ำแม่ริม และทำการก่อสร้างสะพานใหม่ โดยออกแบบให้ตอม่อของสะพานไม่ขวางลำน้ำ และคอสะพานมีระดับที่สูงกว่าระดับตลิ่งของลำน้ำแม่ริม

# รูปภาพประกอบ

