

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0708001002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยลิก เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่สา/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 8 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 โป่งแยงใน ตำบล โป่งแยง อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	481125	Y(UTM)	2088219	X(UTM)	481125	Y(UTM)	2088219	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.0		3.5		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		3.0		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	2.0 เมตร	สูง	2.0 เมตร	ยาว	6.0 เมตร
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		3.0		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำห้วยลิกไม่มีการตาดผิว ไม่ตาดผิว เป็นลำห้วยตามธรรมชาติปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืชตลอดช่วง  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย 2-4 ปีครั้ง

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคี้ยวมาก วัชพืช (ลำห้วยมีความชันสูง และมีจุดที่เสียหายจากการกัดเซาะในช่วงน้ำไหลหลาก )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งแยง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคเบื้องต้น
ลำห้วยลิก มีท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 1096 มีขนาดความกว้าง 2.0 m. ความลึก 2.0 m. จำนวน 2 ช่อง รับน้ำจากลำห้วยลิกและรับน้ำจากรางระบายน้ำด้วยจากชุมชนทั้งสองข้างของท่อลอด ทำให้น้ำที่ต้องการระบายออกจากลำห้วยมีปริมาณที่มาก ประกอบกับเมื่อลำห้วยลิกเข้าสู่ช่วงหน้าฝน น้ำจะไหลหลากกัดเซาะถนนที่เลียบลำห้วยเป็นแนวยาว อีกทั้งเนื่องจากเป็นลำห้วยตามธรรมชาติทำให้มีต้นไม้อุดตันอยู่อย่างหนาแน่นตลอดลำห้วย ส่งผลให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากจุดดังกล่าวได้ทัน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.52 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.83 กิโลเมตร H = 180 เมตร C = 0.41 tc = 0.1 ชั่วโมง l = 116.16 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 6.84 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี แม้ว่าท่อลอดเหลี่ยมจะสามารถระบายน้ำได้เพียงพอ แต่เนื่องจากลำห้วยมีสภาพที่ลาดชันสูง ทำให้ช่วงหน้าฝนน้ำจะไหลเชี่ยวกัดเซาะตลิ่งพร้อมทั้งพัดพาเอาตะกอนมาสะสมที่หน้าปากท่อลอด รวมทั้งกิ่งไม้ต่างๆ ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากลำห้วยได้ทัน จึงควรเปลี่ยนเป็นการทำสะพาน โดยไม่ให้มีตอม่อตั้งขวางอยู่ในลำน้ำ

# รูปภาพประกอบ

