

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1410010001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยแม่แฝก เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 15 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 แพะแม่แฝกใหม่ ตำบล แม่แฝกใหม่ อำเภอ สันทราย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	499995	Y(UTM)	2100380	X(UTM)	499995	Y(UTM)	2100380					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		26		2.0		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		25		1.8		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		สปีลเวย์ มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 5 ช่อง										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		25		1.8		1:1.5						

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว ลำน้ำแม่แฝกไม่มีการตัดผิว

ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืชอย่างหนาแน่น

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (แม่น้ำแม่แฝกมีต้นพืชเติบโตตลอดแนวของตลิ่ง และมีตะกอนสะสมจนต้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

อื่นๆ (สปีลเวย์เดิมออกแบบเพื่อให้ลำน้ำในลำห้วยสามารถข้ามถนนได้

ปัจจุบันวัชพืชมากและปริมาณน้ำมีเพิ่มมากขึ้นสปีลเวย์จึงไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพได้ในปัจจุบัน

ประกอบมีโครงสร้างที่วางท่อลอดกลม เพื่อระบายน้ำ ซึ่งขนาดหน้าตัดไม่เพียงพอช่วงหน้าฝน)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลเจดีย์แม่ครัว

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำห้วยแม่แฝก มีสะพานน้ำล้นที่มีลักษณะทำเป็นถนนข้ามลำน้ำ โดยมีการใส่ท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 m. จำนวน 5 ช่อง ซึ่งมีขนาดเล็กเกินไป หน้าตัดไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ ประกอบกับลำน้ำแม่แฝกมีวัชพืช และตะกอนเป็นปริมาณมากเต็มลำน้ำ ส่งผลให้เมื่อเข้าสู่ช่วงหน้าฝน จะทำให้ลำน้ำแม่แฝกมีน้ำไหลเชี่ยว ดังนั้นเมื่อระบายน้ำไม่ทัน จึงทำให้น้ำเอ่อล้นตลิ่งอย่างรวดเร็วและไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่ชาวบ้านใกล้เคียง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 29.07 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 15.4 m ³ /s Return period = 50 ปี รื้อถอนสปีลเวย์ออกจากลำน้ำ และทำการก่อสร้างสะพาน เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต่อชาวบ้านในการสัญจรข้ามลำน้ำ

รูปภาพประกอบ

