

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CM0707001001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่สา/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 12 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ทุ่งโป่ง ตำบล แม่แรม อำเภอ แม่ริม จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	491077	Y(UTM)	2091882	X(UTM)	491158	Y(UTM)	2091914
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.2		0.5		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.2		0.5		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	6.0 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.2		0.5		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ
คาดผิว รางระบายน้ำจากผิวจราจรมีการคาดผิวคอนกรีต
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ลำเหมืองที่รับน้ำต่อจากท่อลอดกลมไม่มีการคาดผิวปกคลุมด้วยผิวดิน
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ ระดับความเสียหาย ระดับความเสี่ยง มาก
ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ
> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (รางระบายน้ำเลียนถนนมีตะกอนสะสมที่ท้องลำเหมือง สำหรับด้านท้ายน้ำลำเหมืองไม่มีการคาดผิวทำให้วัชพืชและตะกอนสะสมหนาแน่นมาก)
> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน
อื่นๆ (มีการวางท่อลอดสำหรับเข้าที่อยู่อาศัยของชุมชนตลอดช่วงที่ลำเหมืองไหลผ่าน)
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลแม่แรม
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล
สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีการทำทางเข้าสำหรับบ้านพักอาศัยคร่อมลำเหมือง บางจุดไม่มีท่อลอด หรือในบางแห่งขนาดของท่อลอดไม่เหมาะสมสำหรับการระบายน้ำออกจากลำเหมือง โดยที่ลำเหมืองนี้จะไหลผ่านท่อลอดกลมซึ่งเป็นท่อลอดใต้ถนนมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 m. จำนวน 1 ช่อง ซึ่งมีขนาดหน้าตัดที่เล็กกว่าขนาดหน้าตัดของลำเหมือง อีกทั้งเป็นลำเหมืองที่ไม่ได้คาดผิว ทำให้มีวัชพืชขึ้นเป็นปริมาณมาก ส่งผลให้เมื่อฝนตกน้ำในลำเหมืองระบายไม่ทัน จะเอ่อล้นลำเหมืองไหลตามผิวถนน ทำให้เกิดการกัดเซาะสำหรับการจราจรบนถนนสายนี้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.27 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.78 กิโลเมตร H = 15 เมตร C = 0.25 tc = 0.25 ชั่วโมง l = 87.24 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.63 m ³ /s Return period = 5 ปี ลำเหมืองควรได้รับการคาดผิวตลอดช่วงที่ไหลผ่านชุมชน และเปลี่ยนเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 2 ช่อง สำหรับทุกจุดที่มีการทำท่อลอดเพื่อเข้าที่อยู่อาศัย ควรเปลี่ยนเป็นท่อลอดที่มีขนาดหน้าตัดใกล้เคียงกับขนาดหน้าตัดของลำเหมือง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

รูปภาพประกอบ

