

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ: CM1403007002

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำแม่กวง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 12 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ท่าห่ม ตำบล สันพระเนตร อำเภอ สันทราย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	505983	Y(UTM)	2078403	X(UTM)	505983	Y(UTM)	2078403					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		12.0		4.5		1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10.0		4.0		1:1.5						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		3.0		4.0		ความยาวช่องตอม่อ	12.0	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	3	ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10.0		4.0		1:1.5						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ
ไม่ตาดผิว แม่น้ำแม่กวงไม่มีการตาดผิวในช่วงที่มีปัญหาการกีดขวางทางน้ำ
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง น้อย
2-4 ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (มีต้นไม้ วัชพืช ผักตบชวา พืชผิวน้ำชนิดต่างๆเติบโตในลำน้ำ และบริเวณตลิ่งของลำน้ำแม่กวง)
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปลูกสร้าง อื่นๆ (สะพานมีระยะห่างระหว่างตอม่อที่เหมาะสมแล้ว แต่จะมีสิ่งปลูกสร้างต่างๆไหลมาติดตอม่อสะพานช่วงหน้าฝน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลสันพระเนตร

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาคือเบื้องต้น
ลำน้ำแม่กวง มีสะพานข้ามลำน้ำ ที่มีระยะห่างระหว่างตอม่อ 12.0 m. ซึ่งมีระยะห่างที่เพียงพอแล้ว แต่เนื่องจากเมื่อเข้าสู่ช่วงหน้าฝน ลำน้ำแม่กวงจะพัดพาเอาเศษสิ่งปลูกสร้างต่างๆมาติดตอม่อสะพาน ประกอบกับมีวัชพืชขึ้นอย่างหนาแน่น ทั้งบนผิวน้ำและตลิ่งของลำน้ำแม่กวง ส่งผลให้การระบายน้ำออกจากจุดดังกล่าวเป็นไปได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ น้ำจะเอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมบ้านเรือนในบริเวณนั้น	เนื่องจากตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำน้ำเหมือนนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $65.72 \text{ m}^3/\text{s}$ ระยะห่างระหว่างตอม่อสะพานเพียงพอที่จะระบายน้ำ แต่ควรตรวจสอบและกำจัดสิ่งปลูกสร้างที่มาติดตอม่อสะพานช่วงหน้าฝน พร้อมกับการขุดลอกลำน้ำแม่กวงเพื่อรองรับปริมาณน้ำเมื่อเข้าสู่ฤดูฝน

รูปภาพประกอบ

