

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1407006001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำแม่ตุ๋ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่ดาว/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 22 กรกฎาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 หนองไคร้ ตำบล หนองจ่อม อำเภอ สันทราย จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	501490	Y(UTM)	2084747	X(UTM)	501524	Y(UTM)	2084789					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		2.5		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.0		2.5		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		-		-		-						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร				
						จำนวนตอม่อ	-	ช่อง				
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.2	เมตร	ยาว	35.0	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.0		2.5		1:1						

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม มีการตาดมคอนกรีตบางช่วงบริเวณหน้าท่อลอด ส่วนที่เหลือเป็นลำเหมืองผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ระดับความเสี่ยง ปานกลาง ทุกปี

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (แม่น้ำแม่ตุ๋มีวัชพืชเติบโตอย่างหนาแน่น ทั้งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำของท่อลอดถนนทางหลวง 1001 )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลเมืองแม่โจ้,กรมทางหลวง

โดยวิธี ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ถนนทางหลวงหมายเลข 1001 มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 m. จำนวน 2 ช่อง ทำหน้าที่ระบายน้ำออกจากน้ำแม่ตุ๋ ซึ่งท่อลอดนี้มีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำที่เล็กเกินไป อีกทั้งยังมีวัชพืชเติบโตอย่างหนาแน่นในลำน้ำ ส่งผลให้เมื่อน้ำแม่ตุ๋เข้าสู่ช่วงหน้าฝน บริเวณนี้มักจะเกิดน้ำเอ่อท่วมเนื่องจากท่อลอดถนนระบายน้ำได้ไม่ทัน	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำเหมืองนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $13.65 \text{ m}^3/\text{s}$ ควรทำเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดความกว้าง 2.40 m. ความลึก 2.40 m. จำนวน 2 ช่อง และทำการขุดลอกลำน้ำแม่ตุ๋ตลอดช่วง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0050

# รูปภาพประกอบ

