

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1902001001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองร่องชาววา/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 22 กรกฎาคม 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ป่าแดด ตำบล สารภี อำเภอ สารภี จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	505197	Y(UTM)	2066619	X(UTM)	505256	Y(UTM)	2066620	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.5		1.2		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		1.2		วางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร	
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง	
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.0 เมตร	ยาว	60.0 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		0.50		1.0		1:1.5		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ทัศนวิสัย การตาดผิวของลำน้ำ มีลักษณะเป็นวางระบายตาดผิวคอนกรีตด้านเหนือน้ำ

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ ทัศนวิสัย การตาดผิวของลำน้ำ ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ทุกปี

## สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำเหมืองระบายน้ำข้างถนนมีวัชพืช อีกทั้งมีตะกอนสะสมที่หน้าท่อระบายน้ำอย่างหนาแน่น )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลสารภี

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ถนนทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 m. จำนวน 1 ช่อง เป็นท่อลอดเพื่อระบายน้ำออกจากลำเหมืองเสียน้ำ อีกทั้งยังมีลำเหมืองระบายน้ำข้างถนนไหลผ่านท่อลอดกลมนี้ด้วย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.73 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.66 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.34 tc = 1 ชั่วโมง l = 72.33 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 2.12 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี
โดยที่ลำเหมืองทั้ง 2 สาย มีวัชพืชและตะกอนสะสมเป็นปริมาณมาก ทำให้น้ำระบายไม่ทันจึงเอ่อท่วมพื้นที่ชุมชนด้านเหนือน้ำ	เปลี่ยนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 1.5 m. ความลึก 1.2 m. จำนวน 1 ช่อง พร้อมกักน้ำจัดวัชพืช และตะกอนตลอดช่วงของลำเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำออกจากพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

# รูปภาพประกอบ

