

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1902008001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำแม่สะลาบ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 22 กรกฎาคม 2564
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 สันกับตองเหนือ ตำบล สารภี อำเภอ สารภี จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	506657	Y(UTM)	2064736	X(UTM)	506657	Y(UTM)	2064736	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		13.0		4.8		1:1.5		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		12.0		4.5		1:1.5		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด		-		-		-		
- สะพาน		5.0		4.5		ความยาวช่องตอม่อ	12.0 เมตร	
						จำนวนตอม่อ	2 ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		12.0		4.5		1:1.5		

วัสดุที่ใช้ตัดผิวของลำน้ำ

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตัดผิวของลำน้ำ ไม่ตัดผิว

ลำน้ำแม่สะลาบไม่มีการตัดผิว

ปกคลุมด้วยผิวดินและวัชพืชตลอดช่วง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำต้นเขิน) วัชพืช (ลำน้ำแม่สะลาบเป็นลำน้ำสาขา ที่ปกคลุมด้วยพืชที่เติบโตบนผิวดิน และพืชผิวน้ำตลอดช่วง)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลสารภี

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานข้ามลำน้ำแม่สะลาบมีระยะห่างระหว่างตอม่อสะพานแต่ละแถว 12.0 m. โดยไม่มีตอม่อสะพานที่วางอยู่ในลำน้ำแม่สะลาบ แต่เป็นสะพานเก่าที่สร้างมานาน ทำให้สะพานมีช่วงที่ยื่นล้ำมาในลำน้ำ ประกอบลำน้ำแม่สะลาบมีจอกแหน และพืชน้ำ รวมทั้งต้นไม้ขึ้นตลอดตลิ่ง ส่งผลให้เมื่อเข้าสู่ช่วงหน้าฝน น้ำแม่สะลาบจะระบายไม่ทัน จนกระทั่งน้ำจะยกระดับเอ่อล้นตลิ่งของลำน้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงลำน้ำ ที่ผ่านมาเมื่อเกิดน้ำท่วมแต่ละครั้งจะสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินเป็นอย่างมาก	เนื่องจากตำแหน่งกีดขวางทางน้ำของลำน้ำหรือลำน้ำเหมือนนี้ไม่สามารถหาขนาดพื้นที่รับน้ำได้ชัดเจนและไม่มีข้อมูลการวัดน้ำ จึงหาอัตราการไหลโดยใช้วิธีของแมนนิ่ง และกำหนดให้มีน้ำไหลเต็มลำน้ำ ในช่วงต้นน้ำก่อนถึงจุดกีดขวาง โดยมีอัตราการไหลสูงสุด = $40.54 \text{ m}^3/\text{s}$ รื้อสะพานเก่าออก และทำการก่อสร้างสะพานใหม่ พร้อมกับการขุดลอกลำน้ำแม่สะลาบตลอดช่วง

รูปภาพประกอบ

