

ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM1912002001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองสาธารณะประโยชน์ เป็นสาขาของแม่น้ำ ลำเหมืองบง/แม่น้ำแม่กวง/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 27 กรกฎาคม 2564

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ล่องดอนชัย ตำบล ป่าบง อำเภอ สารภี จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	505438	Y(UTM)	2073902	X(UTM)	505425	Y(UTM)	2073865					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		0.50		1.8		1:1.25						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.50		1.5		1:1.25						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		0.50		1.0		1:1.25						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.2	เมตร	ยาว	40.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-		-		-		-		-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		0.50		1.5		1:1.25						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ ลำเหมืองไม่มีการตาดผิว มีลักษณะปกคลุมด้วยผิวดิน

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแค้วมาก วัชพืช (ลำเหมืองมีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำลดน้อยลง เนื่องจากมีบางช่วงที่ลำเหมืองมีตะกอน และมีแนวกอไผ่รก้ำตลอดช่วง)
 - > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน
- สิ่งปฏิญูล

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลป่าบง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ลำเหมืองไหลตลอดใต้ถนนผ่านท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 m. จำนวน 1 ช่อง วางทอดตามแนวลำเหมืองลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 1317 โดยลำเหมืองมีขนาดความกว้างของท้องน้ำ 0.50 m. ความลึก 1.0 m. (ลำเหมืองช่วงที่ไหลผ่านบริษัทมีความตื้นเขินกว่าลำเหมืองทางด้านเหนือ)</p> <p>โดยลำเหมืองมีความลึกมากที่สุด 1.80 m.</p> <p>ดังนั้นจะเห็นว่าขนาดของท่อลอดเล็กเกินไป</p> <p>ประกอบกับลำเหมืองมีขนาดหน้าตัดการระบายน้ำลดน้อยลง</p> <p>อันเนื่องมาจากลำเหมืองมีตะกอนสะสมในปริมาณมาก สาเหตุต่างๆเหล่านี้ ทำให้ลำเหมืองไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมบริเวณนั้น</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>$A = 0.81$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.37$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.37$</p> <p>$tc = 1.27$ ชั่วโมง $l = 75.31$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $1.86 \text{ m}^3/\text{s}$</p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>เปลี่ยนจากท่อลอดกลม เป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 1.5 m. ความลึก 1.5 m. จำนวน 2 ช่อง</p> <p>และทำการขุดลอกลำเหมืองให้มีขนาดเดียวกันตลอดช่วง</p> <p>โดยการทำเป็นทางน้ำตาดผิวคอนกรีต ด้วยขนาดความกว้างของท้องน้ำ 0.50 m. ความลึก 1.5 m. ความลาดเอียงด้านข้าง 1:1.25 ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020</p>

