

## ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CM0113007001

ชื่อลำน้ำ ลำเหมืองเสียน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำแม่ควา/แม่น้ำปิง ประเภทลำน้ำ ลำเหมือง วันที่สำรวจ: 4 สิงหาคม 2564  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บวกรกน้อยริมควา ตำบล หอนงป่าครึ่ง อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	504445	Y(UTM)	2076781	X(UTM)	504402	Y(UTM)	2076800					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1.0		1.5		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.5		1.0		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา												
- ทางน้ำเปิด		0.5		1.0		1:1						
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร					
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง					
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80	เมตร	ยาว	40.0	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง		
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ		-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		0.5		1.0		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ

ลำเหมืองมีการเรียงหินเป็นระยะทาง 30 m.

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (มีวัชพืช )
- > โดยมนุษย์ จาก ระเบิดสารอุกโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน  
อื่นๆ (ขนาดหน้าตัดการระบายน้ำของลำเหมืองเล็กเกินไป ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข สำนักงานเทศบาลตำบลหอนงป่าครึ่ง

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ไม่ได้ผล

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำเหมืองไหลตลอดใต้ถนนทางหลวงหมายเลข 3029 (ถนนสมโภช เชียงใหม่ 700 ปี) ผ่านท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 m. จำนวน 1 ช่อง ประกอบกับมีขยะและสิ่งปฏิกูลต่างๆอุดตันเต็มหน้าท่อระบายน้ำ และมีตะกอนสะสมเต็มลำเหมืองเนื่องจากไม่สามารถทำการขุดลอกลำเหมืองได้ ทั้งนี้ยังมีน้ำไหลเข้ามาเสริมจากท่อระบายน้ำของทางหลวง ดังนั้นเมื่อน้ำระบายไม่ทันจึงเอ่อท่วมพื้นที่ชุมชนบริเวณนั้น	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.23 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.51 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.5 tc = 0.59 ชั่วโมง l = 60.47 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.95 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี  เปลี่ยนท่อลอดถนนจากท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมที่มีขนาดความกว้าง 2.1 m. ความลึก 2.1 m. จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.0020

# รูปภาพประกอบ

